

XE135D

Excavadora Hidráulica



Configuración avanzada

Ecológica y económica

- El motor exclusivo de XCMG puede cumplir con la norma de emisión Euro IV
- Componentes hidráulicos bien conocidos para una mayor eficiencia
- La tecnología de control del minicomputador hace que la operación sea más económica
- Múltiples aplicaciones

Múltiples aplicaciones

- Las diferentes combinaciones de pluma, brazo y cuchara proporcionan una excelente versatilidad en todos los sentidos
- El sistema de herramientas de trabajo multifuncional puede satisfacer varios requisitos operativos incluyendo la excavación, o la rotura,



Experiencia operativa confortable

- El aire acondicionado y la calefacción garantizan la temperatura adecuada
- Asiento con suspensión neumática equipado con función de calefacción eléctrica
- El panel de control integrado y su gran pantalla proporcionan múltiples informaciones

Segura y duradera

- Actualización del tren de rodaje para mejorar el rendimiento de carga
- Refuerzo de las partes clave que soportan la tensión de los eslabones de la cadena
- Cabina con certificación ROPS para mayor seguridad

Mantenimiento conveniente

- Diseño de fácil mantenimiento, abrir el capó del motor sin ángulos muertos.
- Varias posiciones de colocación para facilitar el mantenimiento.



▶ Ecológica y económica

Adoptando una nueva generación de motor **Cummins** common-rail EFI de alta presión, adaptado a las condiciones de trabajo de la excavadora, que se caracteriza por:

- Baja velocidad y alto par,
- gran reserva de potencia,
- bajo consumo de combustible
- bajo ruido.



Una nueva generación de componentes hidráulicos clave de renombre internacional, combinados con las últimas tecnologías, caracterizados por su alta eficiencia, control preciso y alta fiabilidad. Esto garantiza una potente fuerza de excavación y excelente eficiencia de trabajo.

Adopta una nueva generación de tecnología de control por minicomputadora para controlar con precisión el tiempo y el volumen de inyección de combustible, para que el motor funcione siempre en el nivel óptimo de consumo de combustible, y mantener la mejor eficiencia y economía.

La nueva generación de la válvula principal se caracteriza por una disposición compacta, un impacto reducido, mejor coordinación de movimientos, con mayor eficiencia de la transmisión y la presión nominal de trabajo mejoradas en un 10% proporcionando una fuerza de excavación más potente.



▶ Smart Control

Adoptando el nuevo sistema de control XEICS, que es un sistema de control inteligente especialmente diseñado para el producto de la serie D de XCMG, incluyendo el control principal, la supervisión y el diagnóstico experto.

Todo ello proporciona una gestión de datos más rápida y completa.



Confortable y confiable

Nuevo acondicionador de aire y calentador: la temperatura ambiente exterior y exterior puede percibirse a través de sensores y ajustarse automáticamente a una temperatura confortable.

Un buen ambiente de confort para los operarios con la colaboración de una salida de aire ajustable en varias posiciones.



Con el nuevo modo de ajuste del asiento, nueva suspensión neumática basado en la ergonomía, con 7 tipos de ajustes: traseros, alto y bajo, respaldo, reposacabezas y pasamanos. También puede ajustar la altura del asiento automáticamente al peso del operador, lo que mejora en gran medida la comodidad.

La cabina de nuevo diseño tiene una amplia visión, menos ruido y botones de operación más fáciles de usar para proporcionar un entorno de trabajo más cómodo.



Fiabilidad

El vidrio frontal es templado laminado de doble capa, que puede reducir significativamente el ruido en la cabina y mejorar la seguridad de la operación.

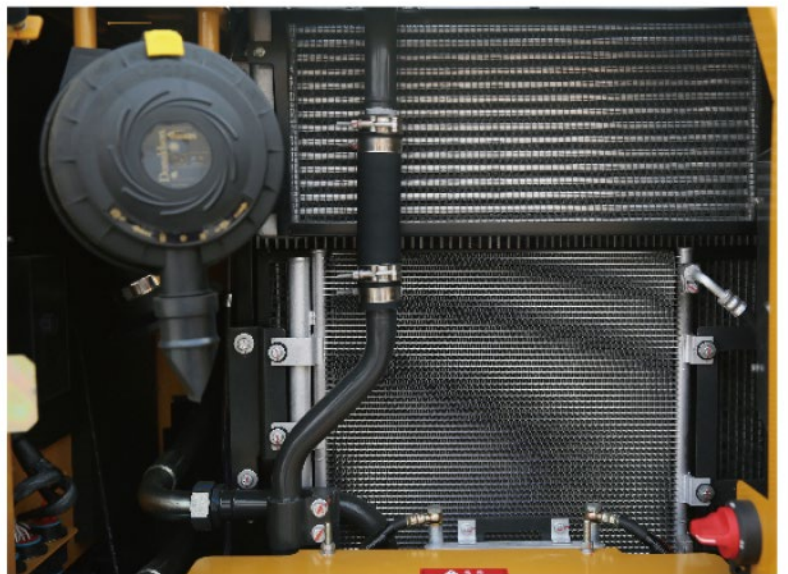
Cuando se produce una emergencia, el interruptor de control de parada de emergencia del motor se puede utilizar para apagar rápidamente el motor para minimizar el peligro y la pérdida.



- El equipo de trabajo adopta la biela simple de tipo de fundición para optimizar completamente la distribución de la tensión, lo que mejora en gran medida la fiabilidad
- El asiento del eje del brazo de la pluma adopta el asiento del eje de tipo forjado, y se puede lograr una mayor resistencia al desgaste mediante el tratamiento de temple y enfriamiento
- El chasis extendido hace que la estabilidad y la capacidad de elevación sean óptimas. El bastidor en X, la pista de rodamiento de giro, el soporte de rodillo de transporte y el asiento de guía tienen una excelente resistencia a la torsión y una alta resistencia, lo que puede adaptarse a condiciones de trabajo más severas, y prolongar la vida útil. Las piezas reforzadas del tren de rodaje tienen mayor resistencia, mayor vida útil y bajo coste operativo.



- Una nueva generación de radiadores, con nuevo aluminio eficiente aletas de aluminio y área de ventilación ampliada, tienen mejores efectos de enfriamiento y pueden cumplir con los requisitos de trabajo bajo 50 °, utilizando un tanque de agua de expansión de desgasificación de presión positiva para mejorar la vida de la bomba, que puede eliminar rápidamente los gases de los motores y las vías de agua para reducir la oxidación.



- Los componentes de los enchufes eléctricos, de clase mundial, tienen un nivel de impermeabilidad IP56 y son más fiables.



Mantenimiento y servicio

- Los puntos de mantenimiento diario, como el prefiltro de combustible, el filtro de aceite, el filtro piloto, el filtro de aire y la caja eléctrica, son accesibles a nivel del suelo, lo que ahorra tiempo y esfuerzo, y además es más seguro.
- El prefiltro de combustible visual invertido puede hacer un seguimiento del estado del elemento filtrante, y también puede descargar el gas en la tubería para reducir el daño a la bomba de combustible de alta presión. La bomba manual de gran cilindrada es más fácil de manejar y bombea el aceite mucho más rápido.



- La botella de secado del sistema de aire acondicionado está integrada en el condensador para reducir los puntos de fuga del refrigerante, y el desmontaje es conveniente y fácil de reemplazar.
- La válvula de respiración de combustible está equipada de serie para mantener la presión del depósito estable, filtrar eficazmente el polvo y garantizar la calidad del aceite.



El sistema de control multifuncional de herramientas de trabajo puede aplastar, cortar, elevar y otras operaciones pudiendo integrar en una sola maquina multiples operaciones. Con una fuerza de excavación de primera es totalmente competente bajo las condiciones de trabajo mas complicadas.



ic Excavator



+34 683 179 816

cotizaciones@preciofabricante.com

preciofabricante.com

Equipamiento Estándar

	Nombre del equipo	XE135D
Motor	Modelo de motor	QSF3.8
	Nivel de emisiones	Euro III
	Precalentamiento automático	
	Separador aceite y agua con sensor indicación de nivel de agua	
	Filtro de aire de sello radial	
	Conjunto de refrigeración ambiental de alta temperatura de 50°C	
	Pantalla de polvo del radiador	
	Marcador de combustible	
	Válvula de ventilación de combustible	
	Velocidad de ralentí automática	
	Regeneración del flujo de la pluma/brazo	
	Válvula hidráulica auxiliar	
	Válvula de amortiguación de rotación inversa	
Freno de estacionamiento de rotación automática		
Sistema Hidráulico	Circuito hidráulico recto	
	Válvula de prioridad de la pluma	
	Válvula lógica rotativa	
	Aceite hidráulico	
	Válvula antibalanceo rotativa	
	Placa de válvula de repuesto	
	Control de la presión del manómetro	
Cabina y revestimiento interior	Cabina presurizada	
	Asiento con suspensión mecánica totalmente ajustable	
	Apoyabrazos del asiento ajustable	
	Cinturón de seguridad (51 mm [2 "] de ancho)	
	Parabrisas abatible con dispositivo auxiliar	



Equipamiento Estándar (continuación)

Cabina y revestimiento interior	Parabrisas delantero dividido en proporción 70/30
	Parabrisas doblemente laminado y otras ventanas endurecidas
	Ventana superior de la puerta corredera
	Acondicionador de aire de salida bidireccional con descongelador (tipo automático) (función de presurización)
	Pantalla en color capaz de mostrar las advertencias
	Información de sustitución de filtros/líquidos y horas de trabajo
	Mando de control
	Pedal control desplazamiento con palanca de control manual desmontable
	Dos altavoces estéreo
	Portavasos para bebidas
	Gancho para abrigos y sombreros
	Alfombrilla limpiable
	Sistema de aire acondicionado
	Cambio de marchas alto y bajo
	Modo de impulso con una sola tecla
	Interruptor de reserva para ayudas de trabajo
	Cortinilla eléctrica para el sol
	Techo solar superior
	Limpiaparabrisas multidireccional intermitente
	Caja de almacenamiento de frío y calor
Receptor de radio	
Configuración de seguridad	Cerraduras de las puertas de conducción y del habitáculo
	Bocina de alarma
	Placa de aislamiento entre el motor y la cámara de la bomba de aceite
	Interruptor de parada de emergencia del motor
	Salida de emergencia de la ventana trasera
	Interruptor del circuito de la batería
	Válvula de retención de la pluma y del brazo



Equipamiento Estándar (continuación)

Configuración de Seguridad	Alarma de sobrecalentamiento
	Pasamanos y pedales de seguridad
	Placa antideslizante
	Palanca de bloqueo hidráulico de seguridad
	Martillo de escape de emergencia
	Espejos retrovisores izquierdo y derecho
Sistema de chasis	Espejo retrovisor de contrapeso
	Anillo de tracción del tren inferior
	Zapata de tres costillas de 600 mm (24 ")
	Rueda de guía y protector de vía central de vía única
	Kit de dispositivos de protección: placa de sellado del fondo del chasis, placa de sellado del motor de marcha
	Placa de sellado del motor
Dispositivos Trabajo	Oruga lubricada con grasa
	Pluma 4,6 m
	Brazo 2,52 m
	Cuchara 0,52 m³ (Cuchara reforzada)
Sistema Electrico	Batería (2x 750 CCA)
	Alternador de 70A
	Motor de arranque de 4,8 kW
	Encendedor de 24V
	Interfaz USB de 5V
Iluminación	Luces de trabajo derecha e izquierda de la pluma
	Luz de trabajo derecha instalada en la caja de almacenamiento
	Iluminación interior de la cabina
Contrapeso	Contrapeso de 2,26 t
Tecnología	Sistema de control inteligente XEICS
	Toma de enlace de datos



Equipamiento Opcional

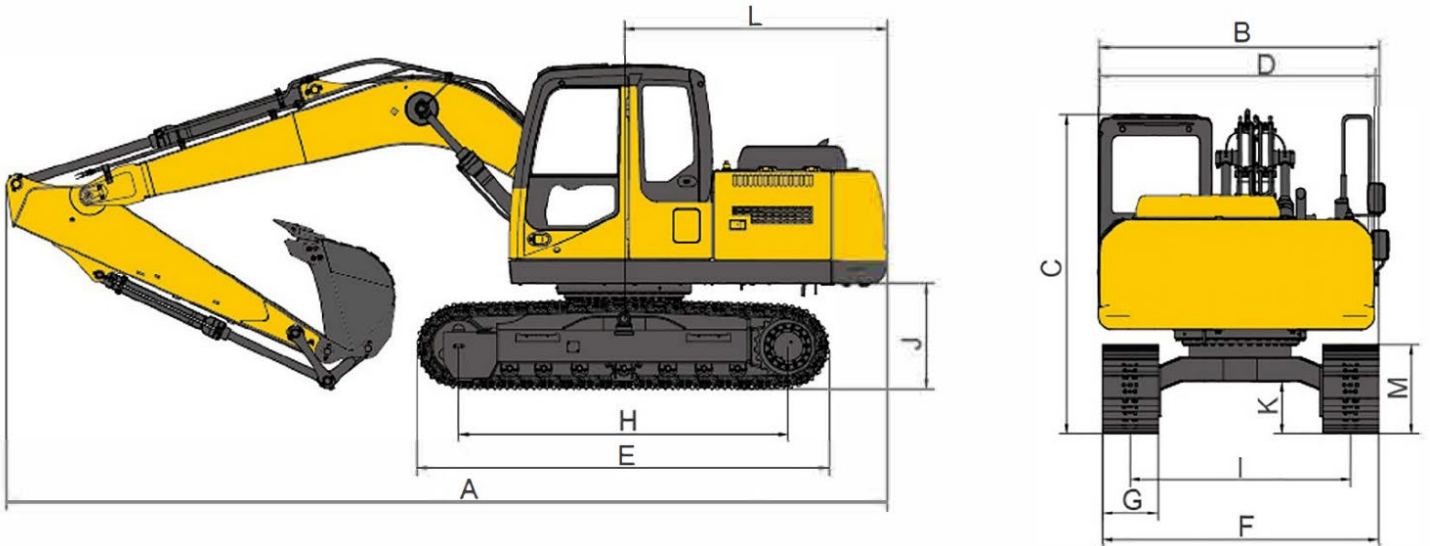
Motor	Separador de agua aceite con calentador (24V)
	Calentador de refrigerante (tipo de combustible)
	Dispositivo de descarga rápida de aceite y agua
	Bomba de reabastecimiento de combustible de 50Umin
Sistema Hidráulico	Sistema de llenado rápido de combustible
	Tubería hidráulica: martillo despiece y pinzas de pulgar
	Dispositivo adicional de filtración del aceite de retorno y estabilización de la presión
	Interruptor de modos de funcionamiento
Cabina y revestimiento interior	Aceite hidráulico ISO VG 32, 68
	Cinturón de seguridad retráctil (51 mm [2"] de ancho)
	Asiento con suspensión neumática y calefacción del cojín
	Extintor de incendios
	Válvula antiexplosiva para la tubería del brazo
	Estructura de protección antivuelco (ROPS)
Sistema chasis y escudo	Estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS)
	Zapata de tres costillas de 500 mm (20 ")
	Zapata de tres costillas de 600 mm (24 ")
	Zapata de tres costillas de 800 mm (31 ")
	Bloque de goma para orugas
Herramientas trabajo	Bulldozer
	Chasis extendido
	0,52 m ³ Cuchara para roca
	0,52 m ³ Cuchara reforzada
	0,32-0,61 m ³ Cuchara para movimiento de tierras
	Luz de advertencia del rotor instalada en la cabina
	Alarma de viaje
	Enganche rápido
	Martillo hidráulico
Cámara	
Iluminación	Interfaz de alimentación de 12V
	Luz de trabajo delantera en la parte superior de la cabina
	Luz de trabajo trasera en la parte superior de la cabina



Especificaciones Principales

Item	Unidad	Especificaciones	
Modelo		XE135D	
Peso Operativo	Kg	13,200	
Capacidad cuchara	m³	0,32 - 0,61	
Motor	Modelo	/ Cummins QSF3.8	
	Inyección directa	/	✓
	Cuatro tiempos	/	✓
	Refrigeración por agua	/	✓
	Turbocompresor	/	✓
	Intercooler aire-aire	/	✓
	Nº de cilindros	/	4
	Potencia nominal	hp/rpm	115/2200
	Par máximo/velocidad	Nm/rpm	470/1300
	Cilindrada	L	3.8
Rendimiento Principal	Velocidad viaje (A/B)	km/h	5.2/2.9
	Velocidad de giro	r/min	11
	Pendiente máxima	°	<35
	Presión sobre el suelo	kPa	40.4
	Fuerza excavación cuchara	kN	99.1
	Fuerza excavación brazo	kN	68
	Fuerza máxima de tracción	kN	134
Sistema Hidráulico	Bomba principal		
	Flujo nominal bomba principal	L/min	2x 125.4
	Presión valvula de seguridad	Mpa	31.4
	Presión sistema viaje	Mpa	34.4
	Presión sistema de giro	Mpa	25
	Presión sistema Pilot	Mpa	3.9
Aceite	Depósito combustible	L	260
	Deposito aceite hidráulico	L	105
	Deposito aceite motor	L	11
Estándar	Longitud Pluma	mm	4600
	Longitud Brazo	mm	2520
	Capacidad cuchara	m³	0.52
Opcional	Longitud Pluma	mm	-
	Longitud Brazo	mm	2100 / 2310 / 3010
	Capacidad cuchara	m³	0.32 / 0.4 / 0.61

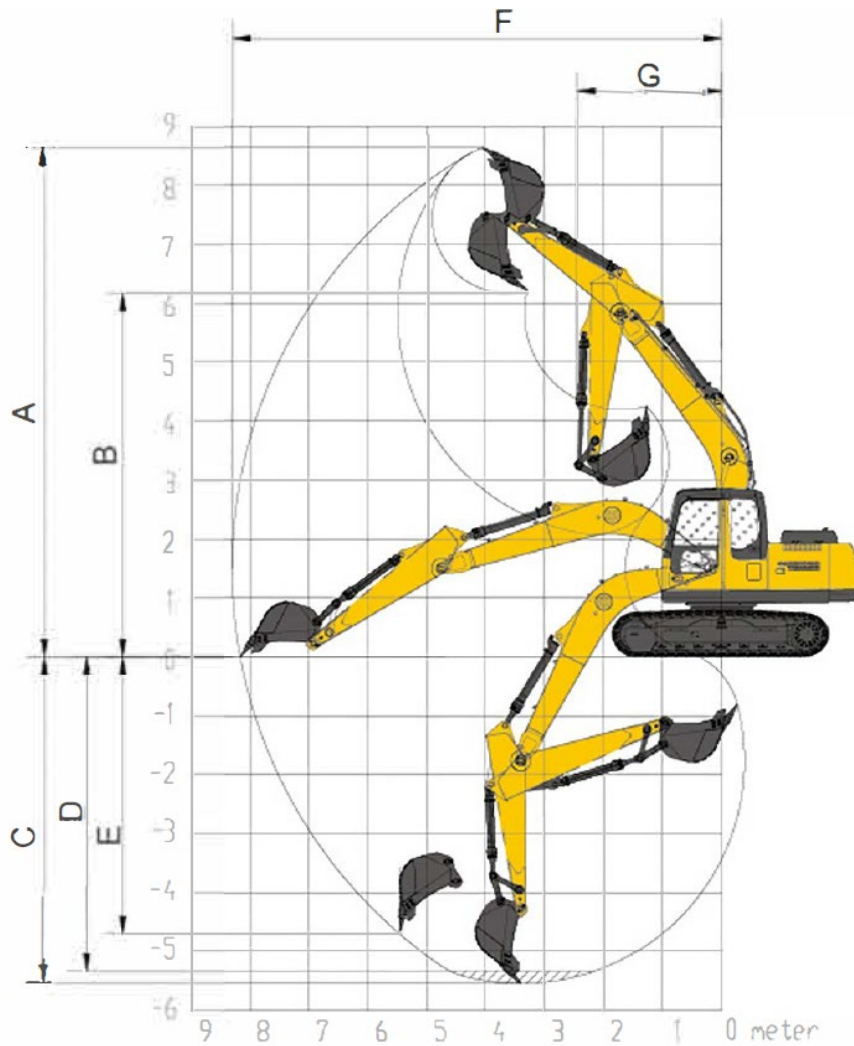


Dimensiones


Item	Unidad	Medidas
A Longitud total	mm	7.795
B Anchura total	mm	2.525
C Altura total	mm	2.880
D Anchura de la plataforma	mm	2.490
E Longitud de la vía	mm	3.648
F Anchura total del chasis	mm	2.490
G Ancho de la zapata de la oruga	mm	500
H Base de las ruedas de la oruga	mm	2.918
I Ancho de vía	mm	1.990
J Distancia al suelo del contrapeso	mm	931
K Distancia mínima al suelo	mm	466
L Radio mínimo de giro de la cola	mm	2.325
M Altura de las orugas	mm	802



Rango de trabajo



Item	Unidad	Medidas
A Altura máxima de excavación	mm	8.638
B Altura máxima de descarga	mm	6.174
C Profundidad máxima de excavación	mm	5.546
D Profundidad máxima de corte para 2240mm(8 pies) fondo nivelado	mm	5.335
E Profundidad máxima de excavación de paredes verticales	mm	4.698
F Radio máximo de excavación	mm	8.304
G Radio mínimo de giro	mm	2.445



► Capacidad de levante

Punto de elevación altura (m)	Capacidad nominal de elevación En línea recta (hacia atrás) (kg)					Capacidad nominal de elevación por encima (kg)				
	Radio del punto de elevación (m)				Capacidad Levante al radio máximo	Radio del punto de elevación (m)				Capacidad Levante al radio máximo
	1,5	3	4,5	6		1,5	1,5	1,5	1,5	
6			*3.242		*2.593			*3.242		*2.593
4,5			*3.248	*3.371	*2.404			*3.438	2.291	2.072
3		*5.662	*4.186	*3.479	2.201		*5.662	3.464	2.228	1.784
1,5		*8.177	*5.097	3.375	2.100		5.823	3.230	2.133	1.677
Suelo		*7.128	5.054	3.291	2.128		5.517	3.066	2.055	1.698
-1,5	*4.953	*8.647	4.980	3.261	2.318	*4.953	5.485	3.001	2.028	1.883
-3	*9.054	*7.392	*5.015		2.818	*9.054	5.581	3.039		2.406

Las capacidades marcadas con un asterisco (*) están limitadas por las capacidades hidráulicas

