# QY50KD / Grua sobre camión

**Especificaciones Técnicas** 



501



43.5m



58.1m



Precio Fabricante

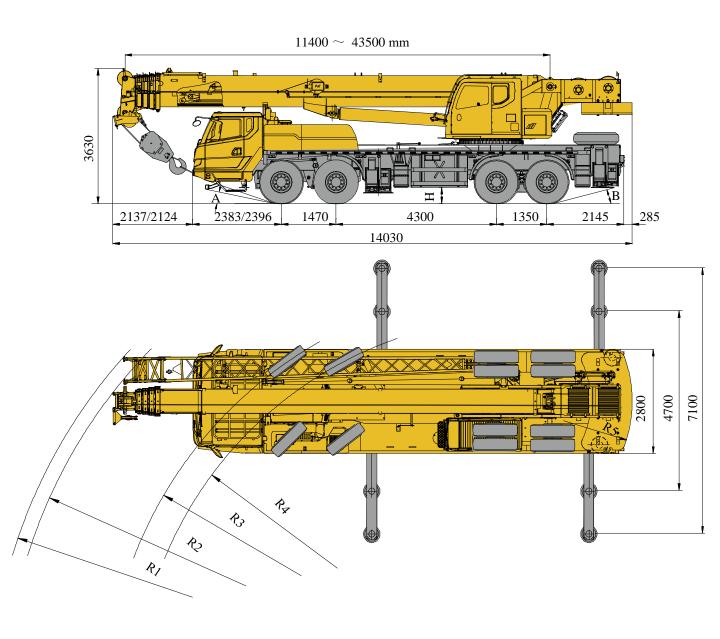




## Contenido

Contenido	
D	4
Dimensiones	
Especificaciones del producto	5-8
Peso/Trabajo	9
Combinaciones Boom / Jib	10
Boom	11-15
Jib	16-17
Descripción de los simbolos	18
Plan de Transporte	19-20
Notas	21

### **Dimensiones**



	А	В	н	R1	R2	R3	R4	R5
315/80R22.5	11°	15°	432	14600	14500	12000	11500	3900

### **Especificaciones Técnicas**



#### **Chasis**

#### Configuración

Bastidor Diseñado y fabricado por XCMG, con toda la superficie de paso cubierta, la estructura de caja antitorsión y optimización de la estructura de carga, con acero importado de alta resistencia.

Estabi Cuatro estabilizadores están dispuestos en forma

lizador de H longitudinalmente, con vigas de estabilización y gatos controlados hidráulicamente por palancas de control. Las palancas de control están situadas a ambos lados del chasis, con un indicador de nivel luminoso.

Cada cilindro del balancín tiene una válvula de retención y el cilindro del gato tiene una válvula de doble vía.

Dimensión del flotador del balancín : φ450mm Fuerza máxima de reacción del balancín: 490KN

Motor D10.38-50, seis cilindros en línea refrigerados por agua Motor diesel EFI, fabricado por CHINA

> NATIONAL HEAVY DUTY TRUCK GROUP CO., LTD., potencia nominal 370 Hp/2000rpm, par máximo 560Nm / 1200-1500rpm, norma Euro 5

SC10E380Q5, motor diesel EFI de seis cilindros en línea refrigerado por agua, fabricado por SDEC, potencia nominal 374 Hp /1900rpm, par 1620Nm / 1100-1400rpm, Euro 5 Capacidad del tanque de combustible : 320L

Trans Transmisión de 9 velocidades, control

misión mecánico manual por eje suave de larga distancia, equipado con sincronizador.

**Ejes** Eje de alta resistencia con un rendimiento fiable,

Suspen Suspensión trasera, estructura de varilla de empuje tipo V y suspensión de muelles de goma. Aumenta sión

la estabilidad de conducción y reducir el desgaste

de los neumáticos. Tires

> 315/80R22.5, × Reserve: 315/80R22.5, ×12

O



#### Chasis

#### Configuración

Frenos

Freno de servicio...... control de pedal, freno neumático de doble circuito. El primer circuito actúa sobre las ruedas del primer eje y el segundo sobre las ruedas del tercer y cuarto eje. Freno de estacionamiento, que actúa sobre los ejes 3 y 4.

Freno auxiliar.....cilindro del motor freno de escape del motor, la seguridad y la fiabilidad y ampliar la vida útil del disco de fricción del freno.

Dirección Sistema de dirección mecánica asistida

Cabina de conducción de lujo de dimensiones completas. Asiento es ajustable, el volante, retrovisores de

La calefacción y el aire acondicionado son de serie. Radio

Sistema DC 24 V, dos baterias 12 V en serie

Electr.

. 28.5±0.3V70 generador de amperaje

#### 技术规格

## **Technical specifications**

	•	
	Superestructura Configuraci	ión
Bastidor de	Diseñado y fabricado por XCMG; Plataforma marcha totalmente cubierta, hecha de acero de alta resistencia	
Sistema hidraulico	Bomba hidráulica: bomba cuádruple impulsada por el motor del chasis, la bomba de desplazamiento variable se utiliza para la elevación y el sistema telescópico. Válvula de control: válvula de cambio proporcional de múltiples vías, sensible a la carga, controlada por aceite hidráulico piloto, válvula resistente a los impactos y válvula anticorrosión. Circuito de aceite: enfriador de aceite hidráulico refrigerado por aire, que puede reducir efectivamente la temperatura del aceite en el sistema. Filtros de aceite: filtro de succión y filtro de retorno	
Modo Operación	Dispone de regulación de la velocidad sin escalas.  Todos los movimientos de la grúa son controlados por la bomba hidráulica, la válvula proporcional y el sistema de control.  Sistema de control, controlado por dos palancas de control a la izquierda y derecha.	
Sistema	Regulación de la velocidad controlada	
principal	e hidráulicamente a través del reductor de engranajes planetarios, y el freno normalmente cerrado incorporado y la válvula de contrapeso.  El sistema de elevación tiene características de alta velocidad con carga ligera y baja velocidad con carga pesada.	
Sistema de giro	Corona giratoria de bolas de 4 puntos de contacto de una sola hilera con dientes externos.  Impulsado por un motor hidráulico, con reductor de engranajes planetarios, para una rotación continua de 360°, con la regulación de la velocidad de giro sin escalones. Funciones de control de potencia o de deslizamiento libre y el pedal está	
Sistema de elevación	equipado para controlar el freno de giro. Cilindro elevador hidráulico de doble efecto, montado en la parte delantera, con válvula de equilibrio.	
Cabina operador	Nueva cabina de acero situada en el lado izquierdo	

de la plataforma giratoria, cristal frontal sin visión muerta, cristal de seguridad, visera, puerta

Sistema de posición media con resorte de palanca; Limitador de bajada que evita la liberación excesiva

del cable; Bloqueo en la cabeza de la pluma que

empuje. Calefacción y aire acondicionado.

Indicador de momento de carga (LMI);

evita el enrollamiento excesivo del cable

Dispositivo Válvula de equilibrio hidráulico;

Válvula hidráulica de doble vía;

seguridad Válvula de rebose hidráulica;

corredera, asiento ajustable, dos palancas de mando al lado del asiento, indicadores, pedal de tiro y

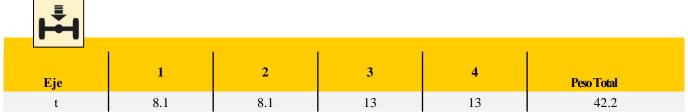
_		
	Superestructura	Configuración
	Gancho de 50 ton	•
Ganchos	Gancho de 35 ton	0
	Gancho de 4.5 ton	•
Contrapo	eso	
	Contrapeso total de 6.5 ton co unidades de 5.5 y 1 ton	on dos

THE PARTY	B	Sistema de Boom	
Boom	de est	luma base de 1 sección y pluma telescópica 4 secciones, con diseño antitorsión y tructura de acero de alta resistencia. ngitud de la pluma principal 11.4 ~43.	• .5 m
Parte superior	sup pol Su el c	parte superior simple se instala en la parte perior de la pluma principal, para el lipasto de cable simple. rendimiento de elevación es el mismo que de la pluma principal, pero su carga máxima elevación no supera los 4.500 kg.	0
Foque	la o lon plu La	ecciones, la primera sección de la pluma es estructura de soldadura de celosía y la agitud de 9,5 m, la segunda sección de la uma es la estructura de soldadura de caja, longitud máxima de la pluma es de 16 m, agulos de desplazamiento 0 °, 15 ° y 30 °	•

La lista de piezas del producto es la mencionada anteriormente. Por favor, consulte el presupuesto del producto para las piezas específicas.
Simbolos:

Significa configuración estandarSignifica configuración opcional.

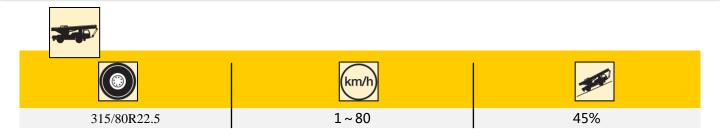
### Peso





Gancho	No. de líneas	Peso (kg)	Comentarios
50 ton	12	517	Gancho único, Estandard
35 ton	10	403	Gancho único, Opcional
4.5 ton	1	100	Gancho único, Estandard

### Velocidades de trabajo



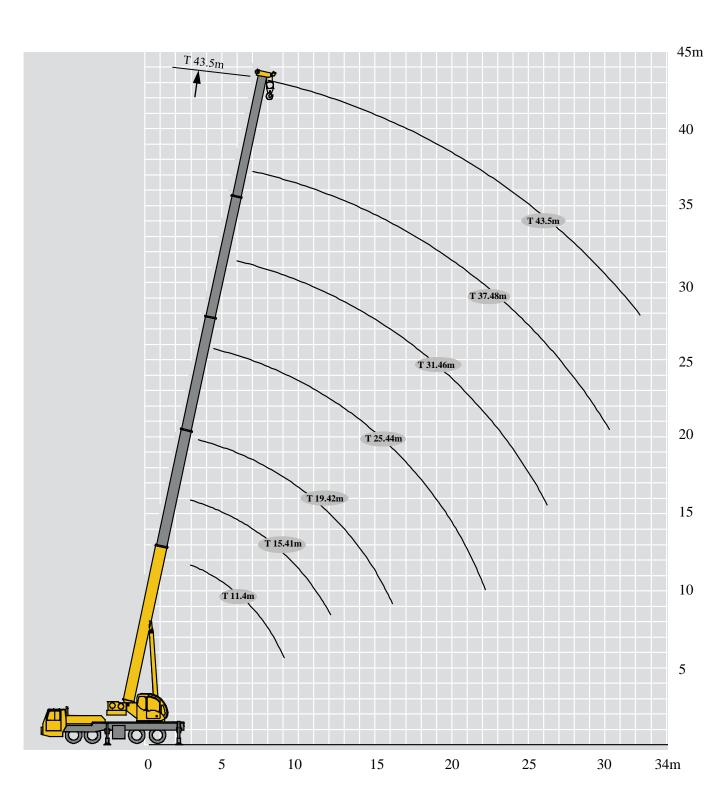
4							
Accionamiento	Velocidad de trabajo	Tracción máxima de una línea	Diámetro del cable / longitud				
	0-130 m/min , m/min, una línea 4º segmento	48 kN	18 mm / 190 m				
[2]	0-130 m/min, m/min, una línea 4º segmento	48 kN	18 mm / 125 m				
360*	0-2 r/min						
	Aprox. 40s para elevar el boom desde -2° a 80°						
147	Aprox. 90s para extender el boom desde los	s 11.4 m a 43.5 m					

# Combinaciones de Boom y Jib



Boom telescopico	Jib
T: 11.4 ~ 43.5 m	T: 43.5 m J: 9.5 ~ 16 m

Alturas de elevación Boom



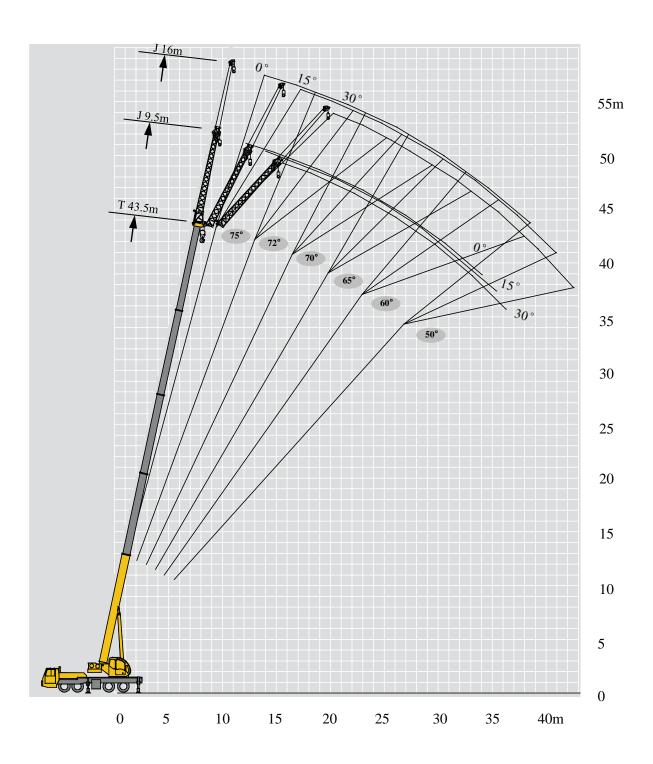
	11.4-43.5m	6.1m×7.1m	360° 6.5t					
	11.4m	15.41m	19.42m	25.44m	31.46m	37.48m	43.5m	
3	50000	45000						3
3.5	50000	45000						3.5
4	48000	45000	35000	25000				4
4.5	45000	43000	33000	25000				4.5
5	41000	40000	32000	25000	18500			5
5.5	36500	36000	29000	25000	18500			
6	33000	32500	27000	23300	18500			6
7	27000	26600	24500	21000	18500	14000		7
8	22200	22600	22500	19000	17700	13200	9500	8
9	17500	18000	17600	17000	16300	12500	9500	9
10		14600	14200	15400	15000	11800	9300	10
12		10100	10000	10700	11300	10300	8600	12
14			7200	7900	8400	8800	7900	14
16			5300	6000	6500	6800	7100	16
18				4600	5100	5400	5600	18
20				3500	4000	4300	4500	20
22				2700	3100	3600	3700	22
24					2500	2800	3000	24
26					1800	2200	2400	26
28						1700	1950	28
30						1300	1500	30
32							1200	32

	11.4-43.5m	6.1m×7.1m	360° 5.5t					
M	177 8							M
A S	11.4m	15.41m	19.42m	25.44m	31.46m	37.48m	43.5m	A S
3	50000	45000						3
3.5	50000	45000						3.5
4	48000	45000	35000	25000				4
4.5	45000	43000	33000	25000				4.5
5	40000	40000	32000	25000	18500			5
5.5	36000	35700	29000	25000	18500			
6	32500	31800	27000	23300	18500			6
7	26800	26500	24500	21000	18500	14000		7
8	21000	21600	22000	19000	17700	13200	9500	8
9	16500	17200	17100	17000	16300	12500	9500	9
10		13800	13700	14600	15000	11800	9300	10
12		9500	9400	10100	10700	10300	8600	12
14			6700	7400	7900	8300	7900	14
16			4900	5500	6100	6400	6600	16
18				4200	4700	5000	5300	18
20				3200	3700	4000	4200	20
22				2400	2900	3200	3400	22
24					2200	2500	2700	24
26					1700	2000	2200	26
28						1500	1700	28
30						1100	1400	30
32							1000	32

	11.4-43.5m	6.1m×4.7m	360° 6.5t					
A	<i>1</i> // •	K K 🔽			ı	ı	l	
<i>/</i> 7←→	11.4m	15.41m	19.42m	25.44m	31.46m	37.48m	43.5m	<i>/</i> 7 <b>←→</b>
3	50000	45000						3
3.5	50000	45000						3.5
4	48000	45000	35000	25000				4
4.5	36400	36400	33000	25000				4.5
5	28600	28600	28700	25000	18500			5
5.5	23300	23300	23300	24800	18500			
6	19500	19500	19500	20800	18500			6
7	14300	14200	14200	15400	16200	14000		7
8	10900	10900	10900	12000	12700	12900	9500	8
9	8500	8500	8500	9500	10200	10400	9500	9
10		6800	6700	7800	8400	8600	8900	10
12		4300	4300	5300	5900	6100	6400	12
14			2700	3700	4200	4500	4700	14
16			1600	2500	3100	3300	3500	16
18				1600	2200	2500	2700	18
20				1000	1500	1800	2000	20
22					1000	1300	1500	22
24					500	800	1000	24
26						500	700	26

	11.4-43.5m	6.1m×4.7m	360° 5.5t					
	/// ¥	K K						
/ <del>/~</del> 8	11.4m	15.41m	19.42m	25.44m	31.46m	37.48m	43.5m	/ <del>/~</del> *
3	50000	45000						3
3.5	50000	45000						3.5
4	46300	45000	35000	25000				4
4.5	34500	34500	33000	25000				4.5
5	27100	27100	27100	25000	18500			5
5.5	22000	22000	22000	23500	18500			
6	18400	18300	18400	19700	18500			6
7	13400	13400	13400	14600	15300	14000		7
8	10200	10100	10100	11200	12000	12200	9500	8
9	7900	7900	7900	8900	9600	9800	9500	9
10		6200	6200	7200	7900	8100	8300	10
12		3900	3900	4900	5500	5700	5900	12
14			2400	3300	3900	4100	4400	14
16			1300	2200	2800	3000	3200	16
18				1400	1900	2200	2400	18
20				800	1300	1600	1800	20
22					800	1100	1300	22
24						600	800	24
26							500	26

Alturas de elevación Jib



<i>S</i> A	43.5m 9.5-16m 6.1m×7.1m 6.5t						<i>₽</i>
***	-77	9.5 m			16 m		
/ /	0°	15°	30°	0°	15°	30°	//
78	4500	3000	2500	2800	1500	1200	78
75	4000	2700	2400	2200	1300	1100	75
72	3500	2500	2300	1900	1200	1000	72
70	3200	2300	2200	1800	1200	950	70
65	2550	2100	1900	1600	1000	850	65
60	2000	1700	1600	1200	900	750	60
55	1200	1000	900	850	700	650	55
50	600	500	500	450	400	350	50

A	9.5 m 6.1m×4.7m 6.5t 6.5t 16 m						
/7_1_	0°	15°	30°	0°	16 m 15°	30°	/7_1
78	4500	3000	2500	2800	1500	1200	78
75	3800	2700	2400	2200	1300	1100	75
72	2700	2400	2200	1800	1200	950	72
70	2100	1900	1700	1600	1100	900	70
65	1150	1000	1000	800	600	600	65
60	500	500	400				60

# Descripción de símbolos

Símbolos generales							
	Superestructura		-3-4-	Chasis			
t	Capacidad de elevación		H	Ejes			
1/7	Longitud del Boom		km/h	Velocidad de marcha			
	Radio		***	Pendiente máxima			
	Posición Boom			Neumáticos			
	Altura de elevación con Boom			Estabilizadores			
	Longitud plumín (jib) fijo		<u>t</u>	Bloque del gancho			
	Altura de elevación con jib			Contrapeso			
360°	360° rotación			Cabestrante			

## Plan de transporte

Categoria	Item		Unidad	Parametros		
	Medidas exteriores (largo × ancho x alto)		mm	14030×2800×3630		
	Distancia ejes		mm	1470 / 4300 / 1350		
尺寸参数 Dimensions	Pi	ista (Frontal / trasero)	mm	2304 / 2075		
	1	Voladizo frontal / trasero	mm	2383 / 2145 2396 / 2145		
	Exte	ensión frontal / trasera	mm	2137 / 285 2124 / 285		
		Peso total	kg	422	00	
Peso	Carga	1er y 2º eje	kg	162		
	Axial	3er y 4° eje	kg	260		
		Modelo Motor		D10.38-50 Euro V	SC10E380Q5 Euro V	
Potencia	Potencia nominal motor/rpm		Hp/(r/min)	370 / 2000	374 / 1900	
	Max. potencia neta/rpm		Hp/(r/min)	367 / 2000	366 / 1900	
	Torque nominal motor/rpm		N.m/(r/min)	1560/1200-1500	1620/1100-1400	
	Max. velocidad viaje		km/h	80	80	
	Min. velocidad de viaje		km/h	2~3		
	]	Min. diametro de giro	m	24		
		tro mínimo de giro en la de la pluma	m	29.2		
Viaje	M	Iin. distancia al suelo	mm	327		
		Angulo de ataque	۰	11		
		Angulo de salida	0	15		
	Distancia de frenado (a 30 km/h )		m	≤10		
	Pendiente Máx		%	45		
	Consumo combustible por 100 km		L	40		
Ruido	Nivel exterior de ruido		dB(A)	≤124		
Tturuo	Nivel de ruido en el asiento operador		dB(A)	≤90		

# Plan de transporte

Categoria		Unidad	Parametros		
	Capacidad nominal ma	t	50		
	Radio nominal de rad	io de trabajo		m	3
	Radio de giro o	le la cola		mm	3900
		Base	boom	kN.m	2009
	Momento de carga máxima	Boom totalme	ente extendido	kN.m	1129
			b totalmente endida	kN.m	620
Desempeño	Vano del voladizo  Lateral			m	6.1
Principal				m	7.1
	Base boom			m	11.9
	Altura de elevación	Boom totalme	ente extendido	m	44
			b totalmente endido	m	58.1
		m	11.4		
	Longitud Boom	Boom totalmente extendido		m	43.5
			b totalmente endido	m	59.5
	Ángulo de desplaz	o	0, 15, 30		
	Tiempo elevación	S	≤40		
	Tiempo de extens	S	≤90		
	Velocidad máxima	r/min	≥2.0		
	Tiempo extensión y retracción del voladizo	Balancín	Retirada	s	≤30
Velocidad de			Extensión	s	≤35
trabajo		Gato volador	Retirada	S	≤35
		Gato volador	Extensión	S	≤40
	Velocidad de elevación (línea simple, 4ª capa,	Cabestrante	principal	m/min	≥130
	sin carga)  Cabestrante auxiliar			m/min	≥130
Ruido	Nivel exteri	dB (A)	≤124		
Tuiu	Nivel de ruido en	dB (A)	≤90		

#### **Notas**

- 1. Las cargas nominales totales indicadas en las tablas de cargas nominales son la capacidad máxima de elevación cuando la grúa está instalada en un terreno firme y nivelado, que incluye el peso del bloque de gancho y las eslingas. Para calcular correctamente el peso de la carga hay que deducir el peso de los dispositivos mencionados.
- 2. El radio de trabajo mostrado en las tablas de carga nominal es el radio cuando la carga se levanta del suelo, y es el valor real incluyendo la deflexión de la pluma cargada.
- 3. La operación de elevación sólo está permitida cuando la fuerza del viento es inferior al grado 5 (la velocidad instantánea del viento es de 14,1 m/s, la presión del viento es de 125 N/m2).
- 4. Antes de comenzar la operación de elevación, el operador debe conocer el peso de la carga a elevar y su rango de trabajo, y luego seleccionar las condiciones de trabajo adecuadas. Nunca opere la grúa más allá del límite indicado en la tabla. Utilice el valor más bajo de la tabla cuando la longitud de la pluma o el radio de trabajo estén entre el rango
  de valores.
- 5. Respete el límite de ángulo de la pluma. Nunca opere la grúa con el ángulo de la pluma más allá del límite recomendado, incluso si no s e está transportando una carga. De lo contrario, la grúa se volcará.
- 6. La longitud de la pluma indicada en las tablas de carga nominal debe coincidir con el código de telescopado de las secciones de la pluma.