

QY85KH Grúa sobre camión

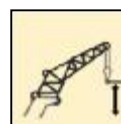
Especificaciones técnicas



85t



50.5m



72.3m

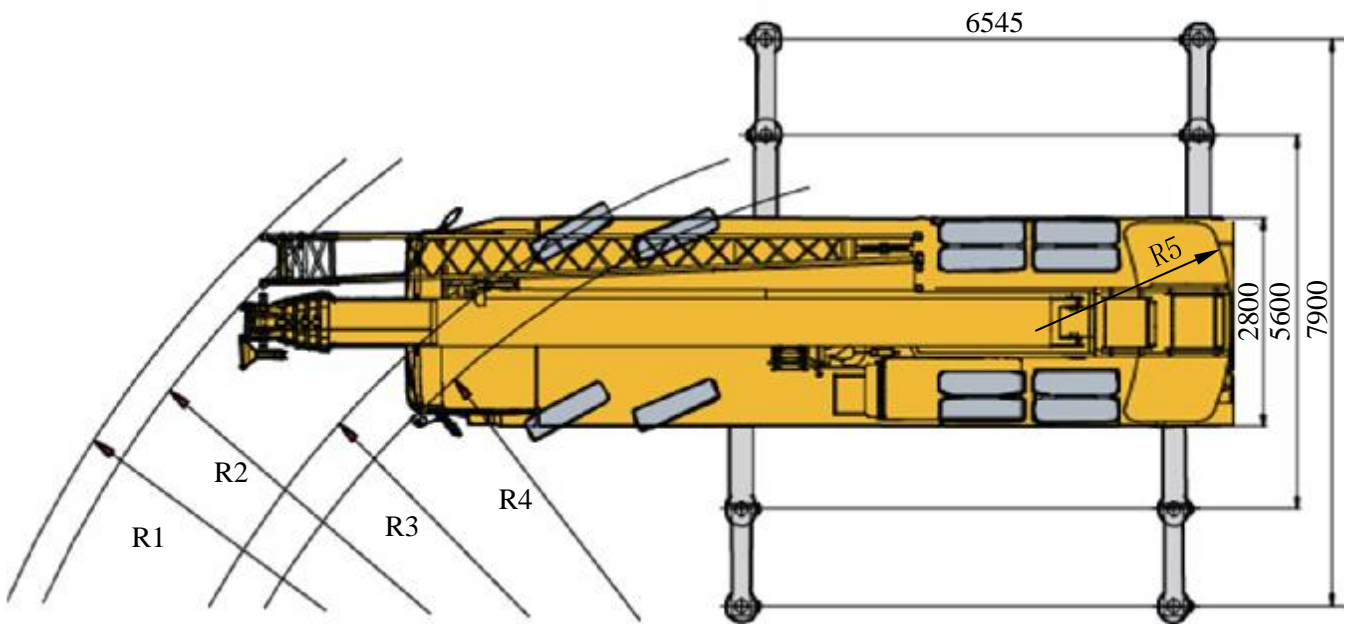
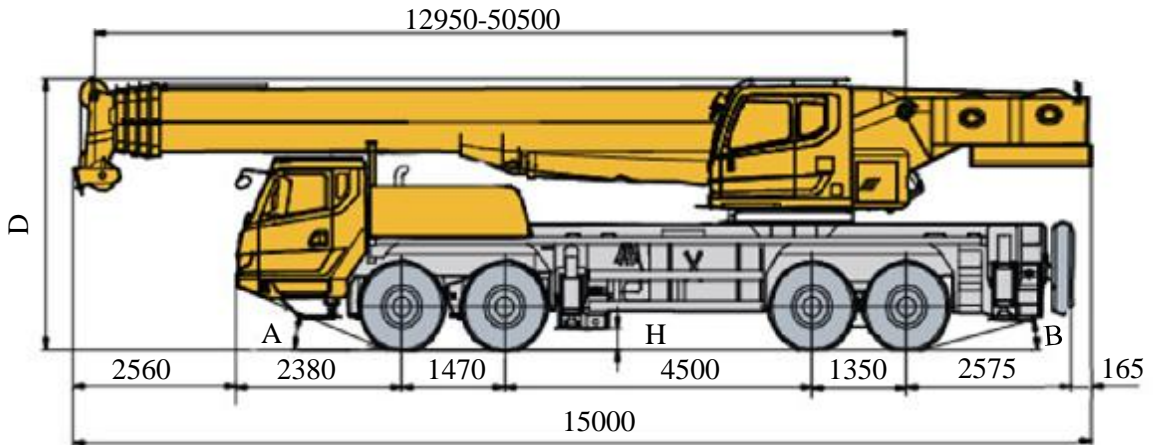


Precio Fabricante 

Contenidos



Contenidos	
Dimensiones	3
Especificaciones técnicas	4-5
Equipamiento estándar y opcional	6
Peso / Velocidad de trabajo	7
Contrapeso	8
Combinaciones Boom / Jib	9-10
Boom (pluma)	11-13
Jib (plumín)	14-15
Extensión de Boom	16-17
Descripción de símbolos	18
Tabla de los parámetros técnicos principales	19-20
Notas	21

Dimensiones



	A	B	D	R1	R2	R3	R4	R5	H
12.00R24-20PR	19°	13°	3785	15250	14750	12000	11500	4465	307

Especificaciones técnicas

	Chasis		Superestructura
Marco	Diseñado y fabricado por XCMG, está hecho de acero de alta resistencia con superficie de marcha totalmente cubierta y estructura de caja antitorción.	Bastidor	Diseñado y fabricado por XCMG, fabricado en acero de alta resistencia.
Voladizos	4 estabilizadores en forma de H controlados hidráulicamente. Se adopta un balancín de doble etapa. Hay una estación de control de los estabilizadores situada en cada lado del chasis, y hay un indicador de nivel, un iluminador y dos botones de velocidad en cada estación de control. Hay una válvula de retención instalada en cada cilindro del balancín, y una válvula hidráulica de doble vía instalada en cada cilindro del gato. Dimensión: 450×450mm Fuerza de reacción del balancín con la máxima carga de elevación 722 kN	Sistema hidraulico	Bomba variable accionada por el motor del chasis, para operaciones de elevación y telescopado. Válvula de cambio proporcional de varias vías con detección de carga, cválvula de resistencia al impacto y válvula a prueba de cavitación integrada; radiador de aceite hidráulico refrigerado por aire. Capacidad del depósito: 1032 L
Motor	Motor diésel D10,38-50, en línea, de 6 cilindros, refrigerado por agua, de control eléctrico, fabricado por SINOTRUK, con una potencia nominal de 370 hp /1900 rpm y un par máximo de 1560Nm/1200-1500 rpm, Torque Máximo : 1720 N.m, Cumple con la norma de emisiones Euro V. Capacidad del depósito de combustible: 430 L. AdBluetank volumen : 45L.	Sistema de control	Control de la superestructura mediante piloto. Todos los movimientos de la grúa son controlados por la bomba hidráulica y la válvula proporcional a través de dos palancas en los lados izquierdo y derecho.
Transmisión	Transmisión mecánica SHAANXI RT-11509C con 9 velocidades de avance y 1 de retroceso y sincronizadores.	Sistema principal cabestrante	Control hidráulico para la regulación de la velocidad. El sistema es accionado por el motor hidráulico a través de un reductor de engranajes planetarios, con un freno, válvula de equilibrio y un tambor acanalado
Ejes	Ejes de alta resistencia, hechos por fabricantes famosos. Los ejes 1 y 2 son para la dirección, y los ejes 3 y 4 son para la dirección y la conducción.	Sistema de giro	Corona giratoria de cuatro puntos de contacto impulsada por el reductor de engranajes planetarios del mecanismo de giro, accionado por un motor hidráulico, que puede girar continuamente 360°. Dispone de control de potencia y función de giro libre, así como de regulación de la velocidad sin escalonamientos. En la palanca de control de giro hay un interruptor de bocina.
Suspensión	Suspensiones de ballesta en el eje delantero. Las suspensiones de muelles de goma con varillas de tipo V para los ejes medio y trasero, mejora la estabilidad del chasis y reduce el desgaste de los neumáticos.	Sistema de elevación	Un cilindro hidráulico de doble efecto en el soporte delantero está equipado para la operación de basculación, con una válvula de equilibrio.
Neumáticos	12 neumáticos y 1 de repuesto. Especificación de los neumáticos: 12.00R24	Cabina del operador	Cabina de acero con parabrisas de visión completa, cristal de seguridad, parasol y asiento del operador ajustable. Limpiaparabrisas y limpiaventanas de techo. Las palancas de control de la grúa están integradas en los reposabrazos. Una puerta corredera con escalón extraíble para un acceso fácil y seguro a la cabina. Aire acondicionado y calefacción.
Sistema de frenado	Freno de servicio: freno de doble circuito de aire a presión, que actúa sobre todas las ruedas; Freno de estacionamiento: freno de muelle, que actúa sobre las ruedas de los ejes 2,3 y 4. Freno auxiliar: freno de escape del motor, freno de ralentización del motor	Dispositivos de seguridad	Válvula hidráulica de doble vía, LMI, limitador de descenso para evitar que el cable se suelte en exceso, bloqueador antidos en la cabeza de la pluma para evitar que el cable se enrolle en exceso y barra luminosa tricolor
Sistema dirección	Mecanismo de dirección mecánica con un reforzador hidráulico para los ejes 1 y 2.	Contrapeso combinado	El peso total es de 20 ton, y hay disponibles siete combinaciones de contrapesos de 1,8 t, 6,8 t, 7 t, 9,8 t, 14,8 t, 15 t y 20 t.
Cabina conductor	Nueva cabina cerrada de dimensiones completas, lujo y confort. Diseñada a prueba de fugas, anticorrosión y golpes. Equipada con un parabrisas que ofrece una excelente visibilidad, espejos retrovisores regulables eléctricamente, elevadores electrónicos ventanas, calefactor de aire con función de descongelación, reproductor de radio. El asiento del copiloto puede cambiarse por un simple asiento para dormir. Dispone de un extintor de incendios de 2 kg. Calefacción y aire acondicionado.	Boom	Pluma de 5 secciones con sección en U, estructura soldada. Sistema telescópico de doble cilindro más cuerdas. Longitud de la pluma: 12,95m~50,5m.
Sistema eléctrico	24 VDC, dos juegos de baterías de 12 V en serie. Generador: 28 V-80 A	Parte superior simple	Se instala en la parte superior de la pluma y se utiliza para el funcionamiento de una sola línea. Su rendimiento de elevación es el mismo que el de la pluma, pero la carga máxima de elevación no puede superar las 5,5 t.
		Jib fija	Pluma de celosía de sección wo, estructura soldada. Tres compensaciones
		Boom extension	Ángulos de 0°, 15° y 30°. Longitud de la pluma fija: 9,5 m/16 m Estructura de soldadura de celosía, 9 m.

Equipamiento estandar y opcional

Versión	Descripción de la función	Selección
Estandar	Pluma de 5 secciones de 50,5 m, plumín fijo de 16 m	

Nota: en este modelo solo esta disponible la versión estandar.

Equipamiento opcional		Selección
Bloque del gancho	35 t	
Cámara trasera		

Peso



Eje	1	2	3	4	Peso total
t	10	10	13	13	46




1) El contrapeso de 1,8 toneladas debe colocarse en la cubierta del chasis, sin tomar ningún otro contrapeso y bloque principal; El bloque auxiliar debe fijarse en la parte trasera del bastidor.








Bloques gancho	Partes de la línea	Peso (kg)	Dimensiones (mm)	Comentarios
80t	12	700	1735×554×520	Gancho único
35t	7	370	1600×520×370	Gancho único
5.5t	1	150	717×370×370	Gancho único

Velocidad de trabajo

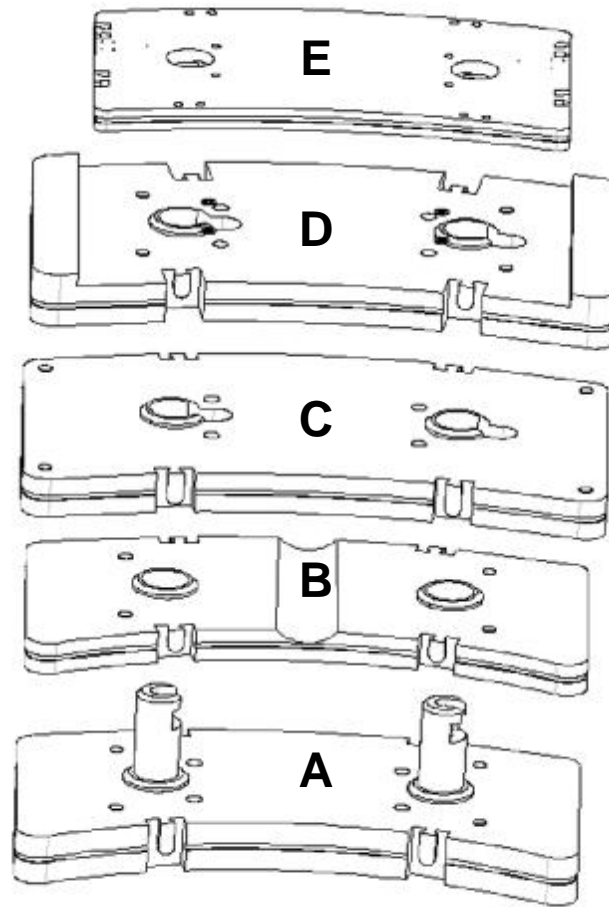


		
12.00 R 24	1 ~ 90	45%



Mecanismos de operación	Velocidad de trabajo	Tracción máxima de una línea	Diámetro cable/Longitud
	0-135 m/min, una línea, 4 ^a etapa	6.3t	20 mm/250m
	0-90 m/min, una línea, 4 ^a etapa	6.3t	20 mm/180 m
	0-2 r/min		
	Aprox. 55s para la elevación de la pluma desde -1 ° a 80°		
	Aprox. 125s para la extensión del boom desde 12.95 m a 50.5 m		

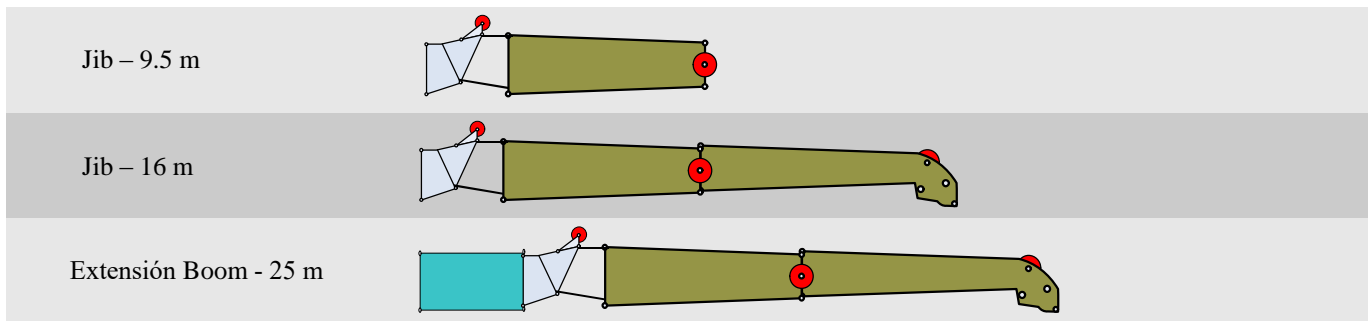
Contrapeso



Contrapeso	A	B	C	D	E
Dimensiones (Largo×Ancho×Alto) mm	2700×1416×680	700×1416×186	2700×1633×226	2700×1633×258	2200×1328×105
Peso ton.	5	3	5	5.2	1.8

Modo trabajo	20t	15t	14.8t	9.8t	7t	6.8t	1.8t
Combinaciones	A+B+C+D+E	A+B+D+E	A+B+C+E	A+B+E	D+E	A+E	E

Combinaciones Boom / Jib



Componente	Estructura	Dimensiones (L×An×Al) mm	Peso (kg)
Conexión		1910×740×1050	218
Extensión Boom		9000×830×1400	600
Primera sección del Jib		8820×620×900	484
Segunda sección del Jib		6520×300×430	254

Combinaciones Boom / Jib



**Boom
Telescopico**

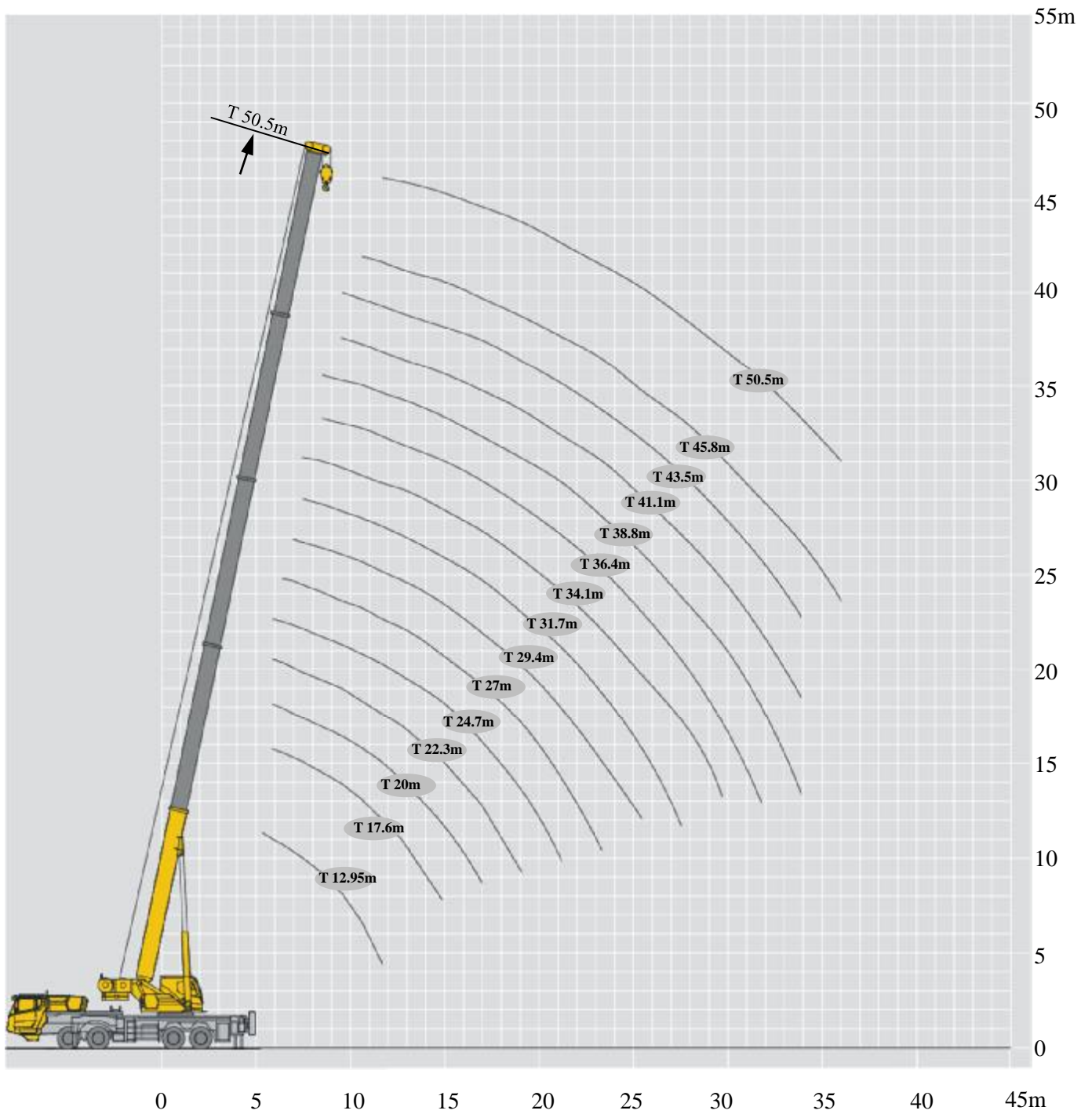
T : 12.95~50.5 m

Jib

**T : 50.5 m
J : 9.5~16 m**

Extensión Boom

**T : 50.5 m
I : 9 m
J : 9.5~16 m**



Capacidad de levante

T 12.95~50.5m

	12.95-50.5m		6.545m×7.9m		360°		1.8t										
	12.95m	17.6m	20m	22.3m	24.7m	27m	29.4m	31.7m	34.1m	36.4m	38.8m	41.1m	43.5m	45.8m	50.5m		
3	85.0 *	68.3														3	
3.5	71.4	67.2	34.0													3.5	
4	68.3	66.7	34.0													4	
4.5	62.5	62.5	34.0													4.5	
5	57.0	57.8	34.0	38.5	34.0	31.5										5	
5.5	54.2	48.3	34.0	38.5	34.0	30.5										5.5	
6	47.1	46.0	34.0	38.5	34.0	30.5	34.0									6	
7	32.3	31.5	33.1	31.0	33.8	27.3	33.0	28.0	20.5							7	
8	24.0	23.3	26.2	22.9	25.3	25.7	24.6	26.4	20.0	24.0						8	
9	18.6	18.0	20.7	17.6	19.8	21.6	19.2	20.8	18.4	20.2	19.0	16.4				9	
10	14.8	14.3	16.8	13.9	16.0	17.7	15.5	16.9	16.7	16.4	17.5	16.0	17.0	14.9		10	
12		9.5	11.8	9.2	11.0	12.6	10.5	11.9	13.0	11.4	12.4	13.3	11.9	12.8	12.3	12	
14		6.4	8.6	6.1	7.9	9.4	7.5	8.7	9.8	8.3	9.2	10.1	8.8	9.6	9.2	14	
16			6.4	4.0	5.8	7.2	5.3	6.5	7.6	6.1	7.0	7.9	6.6	7.4	7.0	16	
18				2.5	4.2	5.5	3.7	4.9	6.0	4.5	5.4	6.2	5.0	5.7	5.3	18	
20					3.0	4.3	2.6	3.7	4.7	3.3	4.2	5.0	3.8	4.5	4.1	20	
22						3.3	1.6	2.8	3.7	2.3	3.2	4.0	2.8	3.5	3.2	22	
24								2.0	3.0	1.6	2.5	3.2	2.1	2.8	2.4	24	
26								1.4	2.3	1.0	1.8	2.6	1.4	2.1	1.8	26	
28									1.8		1.3	2.0		1.6	1.2	28	
30												1.6		1.2		30	
32												1.2				32	

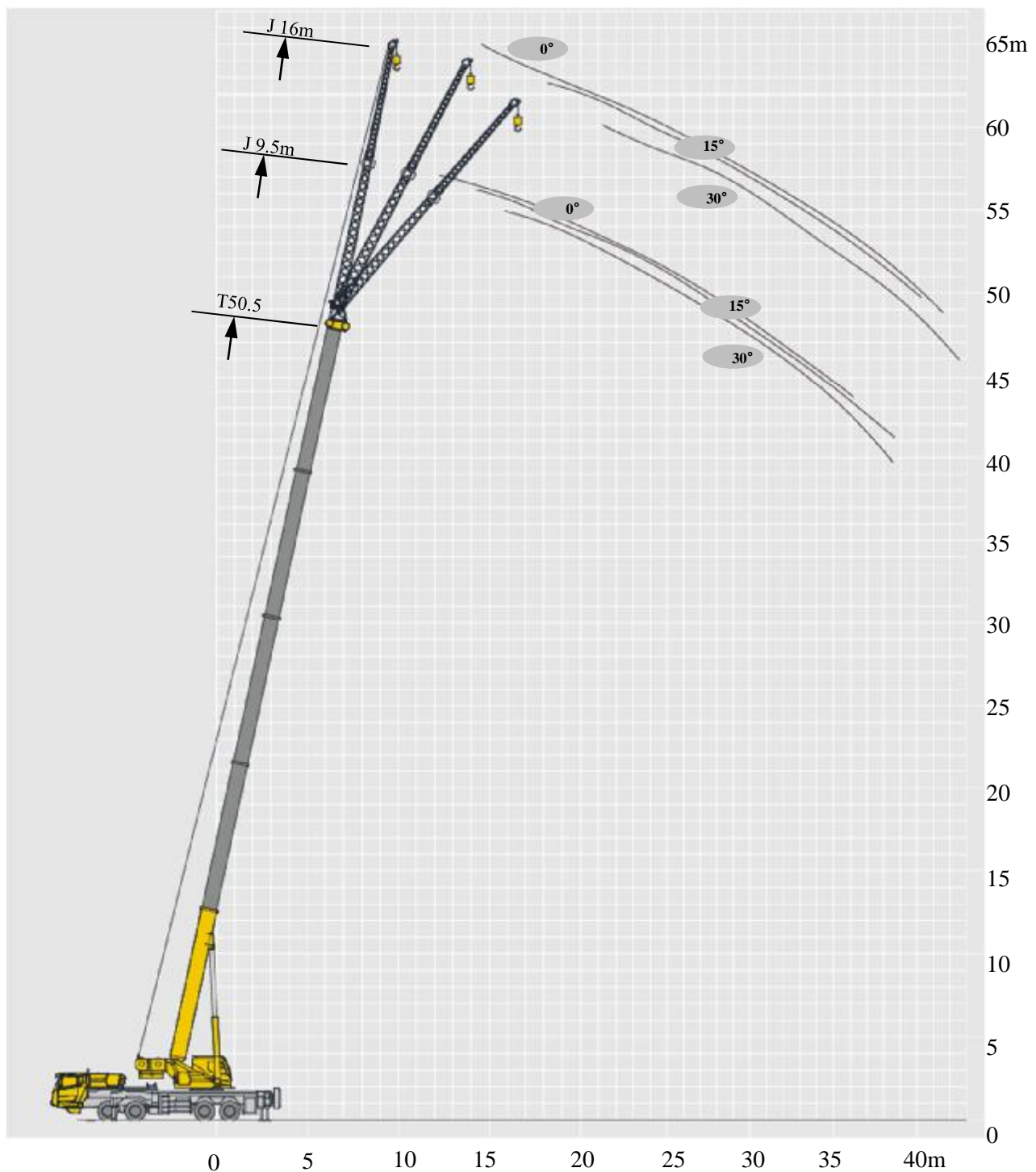
Nota : * significa clase de capacidad

Capacidad de levante

T 12.95~50.5m

	12.95-50.5m		6.545m×7.9m		360°		20t																
	12.95 m	17.6m	20m	22.3m	24.7m	27m	29.4m	31.7m	34.1m	36.4m	38.8m	41.1m	43.5m	45.8m	50.5m								
3	85.0 *	68.3														3							
3.5	71.4	67.2	34.0													3.5							
4	68.3	66.7	34.0													4							
4.5	62.5	62.5	34.0													4.5							
5	57.0	57.8	34.0	38.5	34.0	31.5										5							
5.5	54.2	48.3	34.0	38.5	34.0	30.5										5.5							
6	47.5	46.0	34.0	38.5	34.0	30.5	34.0									6							
7	40.0	39.0	33.1	38.5	34.0	27.3	33.0	28.0	20.5							7							
8	34.0	33.0	32.0	33.0	33.0	25.7	30.0	27.0	20.0	24.0						8							
9	29.5	29.0	30.2	28.0	30.0	24.2	27.0	26.8	18.4	23.0	19.0	16.4				9							
10	25.0	25.5	27.1	25.0	27.0	22.6	24.4	25.0	16.7	21.5	18.4	16.0	18.1	14.9		10							
12		20.0	21.8	19.7	21.0	19.1	20.7	21.5	14.3	18.4	16.3	14.4	16.2	13.6	12.4	12							
14		15.0	17.1	14.7	16.6	15.8	16.1	17.3	12.3	15.9	14.7	13.1	14.5	12.3	11.3	14							
16			13.7	11.3	13.0	13.7	12.6	13.8	10.8	13.4	12.8	11.6	12.7	11.1	10.6	16							
18				8.7	10.5	11.6	10.1	11.3	10.5	10.8	11.7	10.6	11.2	10.2	9.8	18							
20					8.5	9.9	8.2	9.3	10.3	8.9	9.8	9.6	9.4	9.4	8.9	20							
22						8.3	6.7	7.8	8.7	7.4	8.2	8.8	7.8	8.5	8.0	22							
24							5.5	6.6	7.5	6.2	7.0	7.7	6.6	7.3	6.9	24							
26								5.5	6.5	5.2	6.0	6.7	5.6	6.3	5.9	26							
28									5.6	4.3	5.1	5.9	4.8	5.4	5.1	28							
30										3.6	4.4	5.1	4.0	4.7	4.4	30							
32											3.8	4.5	3.4	4.1	3.7	32							
34												3.9	2.9	3.5	3.2	34							
36													2.4	3.1	2.7	36							
38														2.6	2.3	38							
40															1.9	40							
42															1.6	42							

Nota : * significa clase de capacidad

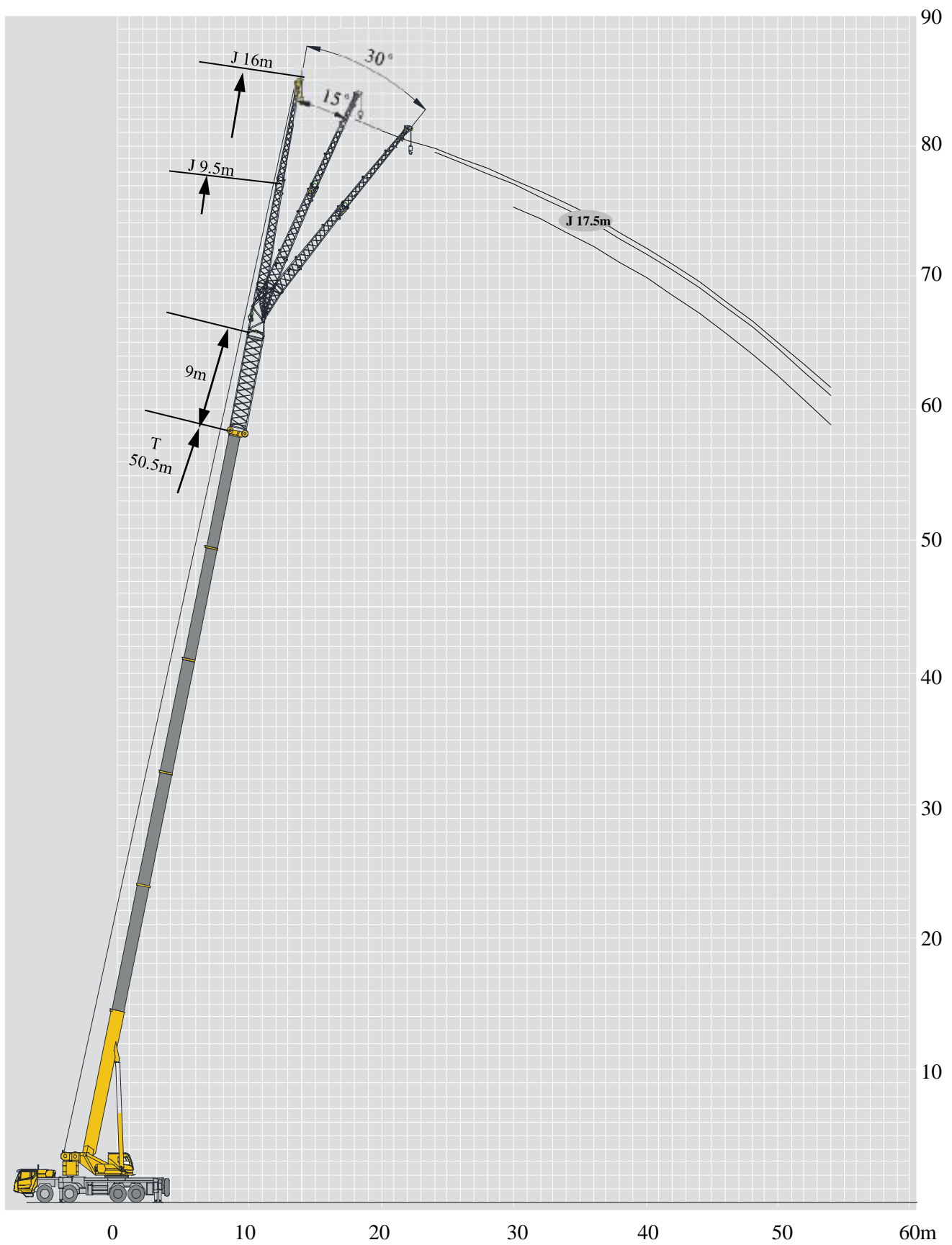



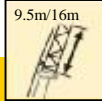
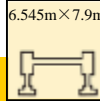

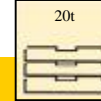
Capacidades de levante


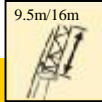
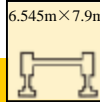

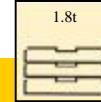
J 9.5m/16m

	50.5m		9.5m/16m		6.545m×7.9m		360°		20t		
	9.5m						16m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°					
80	5.5	5.0	3.2	3.0	2.4	1.5	80				
78	5.5	4.9	3.1	3.0	2.4	1.4	78				
75	5.4	4.8	2.8	3.0	2.2	1.2	75				
72	5.2	4.6	2.6	3.0	2.0	1.1	72				
70	5.1	4.5	2.5	2.9	1.8	1.1	70				
65	4.8	4.1	2.3	2.7	1.6	1.0	65				
60	3.5	3.3	2.2	2.4	1.4		60				
55	2.5	2.4	2.0	2.0	1.2		55				
50	1.8	1.7	1.7	1.4	1.1		50				

	50.5m		9.5m/16m		6.545m×7.9m		360°		1.8t		
	9.5m						16m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°					
80	5.5	5.0	3.2	3.0	2.4	1.5	80				
78	5.5	4.9	3.1	3.0	2.4	1.4	78				
75	5.2	4.5	2.8	3.0	2.2	1.2	75				
72	3.6	3.2	2.6	3.0	2.0	1.1	72				
70	2.9	2.6	2.4	2.3	1.8	1.1	70				
65	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0		65				



    					
50.5m+9m					
16m					—
0°		15°		30°	
80	2.5	2.2	1.6	7.5	80
78	2.4	2.1	1.4	7.5	78
75	2.4	2.0	1.2	7.5	75
72	2.4	1.8	1.1	7.2	72
70	2.3	1.7	1.1	6.9	70
65	2.3	1.4		5.0	65
60	2.1	1.3		3.6	60
55	1.4	1.1		2.6	55
50				1.9	50

    					
50.5m+9m					
16m					—
0°		15°		30°	
80	2.5	2.2	1.6	7.5	80
78	2.4	2.1	1.4	7.5	78
75	2.4	2.0	1.2	5.3	75
72	2.2	1.6	1.1	3.7	72
70	1.6	1.2	1.0	2.9	70
65				1.6	65

Descripción de símbolos





















	Superestructura		Chasis
	Capacidad de levante		Eje
	Longitud Boom		Velocidad viaje
	Radio		Pendiente máxima
	Ángulo Boom		Neumáticos
	Altura de elevación con Boom		Estabilizadores
	Longitud Jib fija		Bloque del gancho
	Ángulo Jib		Contrapeso
	Áltura de elevación con Jib		Cabestrante
	Punta independiente Jib		360° Operación del Boom

Tabla de los parámetros técnicos principales

Categoría	Item	Unidad	Parametros	
Dimensiones	Dimensiones (largo×ancho×alto)	mm	15000×2800×3785	
	Distancia ejes	mm	1470+4500+1350	
	Pista (Frontal / Trasero)	mm	2316/2063	
	Voladizo Frontal / Trasero	mm	2380/2575	
	Extensión Frontal / Trasero	mm	2560/165	
Peso	Peso total	kg	46000	
	Carga Ejes	1er eje	kg	10000
		2º eje	kg	10000
		3er eje	kg	13000
		4º eje	kg	13000
Potencia	Motor	—	D10.38-50	
	Potencia nominal /rpm	kW/(r/min)	276/1900	
	Potencia neta Max. /rpm	kW/(r/min)	274/1900	
	Torque Máx./rpm	N.m/(r/min)	1560/1200-1500	
Viaje	Velocidad Máx de viaje	km/h	≥90	
	Min. velocidad de viaje	km/h	1.7 ~ 3	
	Diámetro min. de giro	m	≤24	
	Diámetro Min de giro del Boom	m	≤30.5	
	Distancia Min al suelo	mm	302	
	Ángulo de ataque	°	19	
	Ángulo de salida	°	13	
	Distancia de frenado (a 30 km/h)	m	≤10	
	Pendiente Max.	%	45	
	Consumo combustible por 100 km	L	43	
Noise 噪音	Nivel exterior de ruido	dB(A)	≤84	
	Nivel de ruido en la cabina	dB(A)	≤90	

Tabla de los parámetros técnicos principales

Categoría	Item	Unidad	Parámetros		
Desempeño principal	Capacidad nominal Máx. de levante	t	85*		
	Radio Min de trabajo	m	3.0		
	Radio de giro del contrapeso	Contrapeso	mm	4465	
		Cabestrante auxiliar	mm	4343	
	Momento de carga Máx.	Boom	kN.m	2921	
		Boom totalmente extendido	kN.m	1744	
		Boom + Jib totalmente extendido	kN.m	1234	
	Estabilizadores	Longitudinal	m	6.545	
		Lateral	m	7.9 (5.6)	
	Altura	Boom	m	13.2	
		Boom totalmente extendido	m	49.8	
		Boom + Jib totalmente extendido	m	72.3	
	Longitud Boom	Boom	m	12.95	
		Boom totalmente extendido	m	50.5	
Boom + Jib totalmente extendido		m	75.5		
Ángulo Jib		°	0、 15、 30		
Velocidad de trabajo	Tiempo de elevación del Boom		s	≤55	
	Tiempo extensión total del Boom		s	≤125	
	Velocidad Max de giro		r/min	≥2.0	
	Tiempo de extensión y retracción de los estabilizadores	Balancín	Retracción	s	30
			Extensión	s	40
		Gato volador	Retracción	s	30
			Extensión	s	40
	Velocidad de elevación (línea simple, 4ª capa sin carga)	Cabestrante principal	m/min	135	
Cabestrante auxiliar		m/min	90		
噪声 Noise	Nivel exterior de ruido		dB (A)	109	
	Nivel de ruido en cabina		dB (A)	85	

Notas

1. Las cargas nominales totales indicadas en las tablas de cargas nominales son la capacidad máxima de elevación cuando la grúa está instalada en un terreno firme y nivelado, que incluye el peso del bloque de gancho y las eslingas. El peso de los dispositivos mencionados debe deducirse de la carga nominal de elevación.
2. El radio de trabajo mostrado en las tablas de carga nominal es el radio cuando la carga se levanta del suelo, y es el valor real incluyendo la deflexión de la pluma con carga. Tenga en cuenta la desviación de la pluma antes de comenzar una operación de elevación.
3. La operación de elevación sólo está permitida cuando la fuerza del viento es inferior al grado 5 (la velocidad instantánea del viento es de 14,1 m/s, la presión del viento es de 125 N/m²).
4. Antes de comenzar la operación de elevación, el operador debe conocer el peso de la carga a elevar y su rango de trabajo, y luego seleccionar las condiciones de trabajo adecuadas. Nunca opere la grúa más allá del límite indicado en la tabla. Utilice el valor más bajo de la tabla cuando la longitud de la pluma o el radio de trabajo estén entre el rango de valores.
5. Respete el límite de ángulo de la pluma. Nunca opere la grúa con el ángulo de la pluma más allá del límite recomendado, incluso si no se está transportando una carga. De lo contrario, la grúa se volcará.
6. La pluma debe extenderse de acuerdo con el código telescópico mostrado por dígitos, que significa el porcentaje de secciones de la pluma extendidas.

