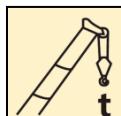


XCT35

GRÚA SOBRE CAMIÓN

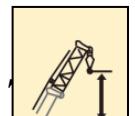
Especificaciones Técnicas



35 t



42 m



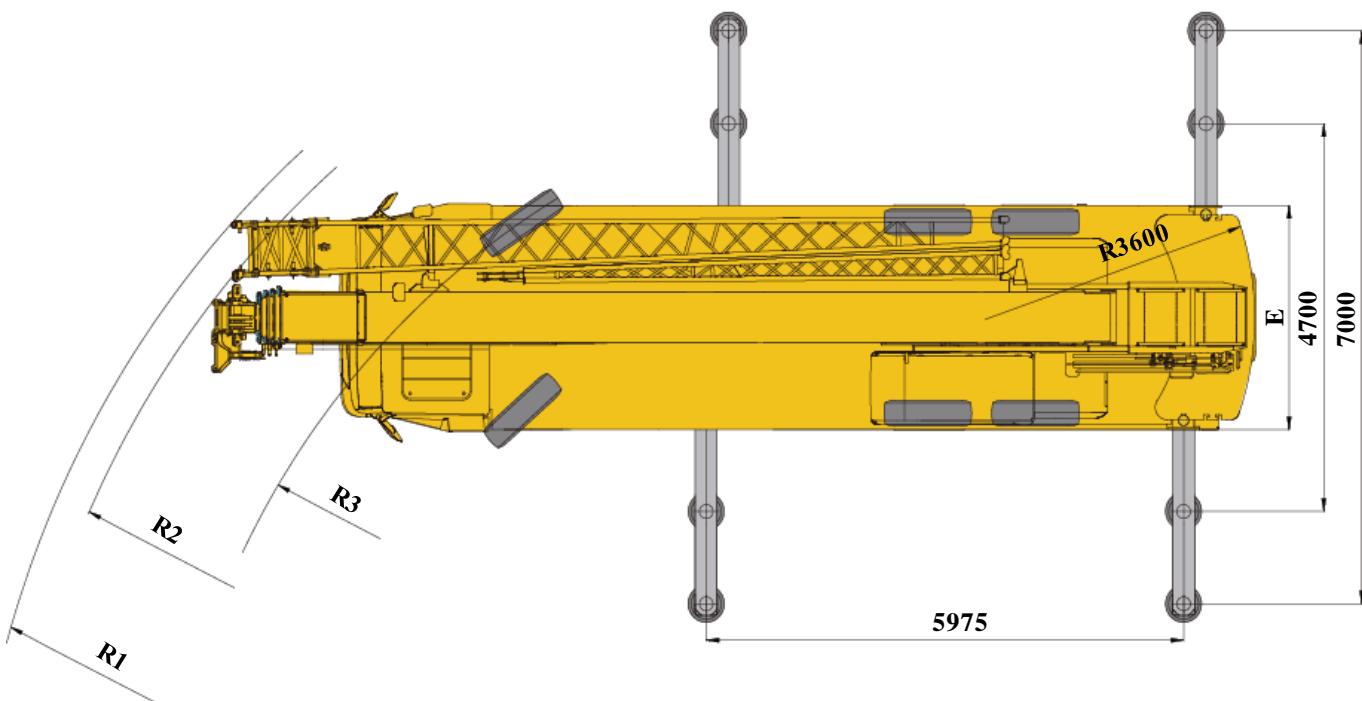
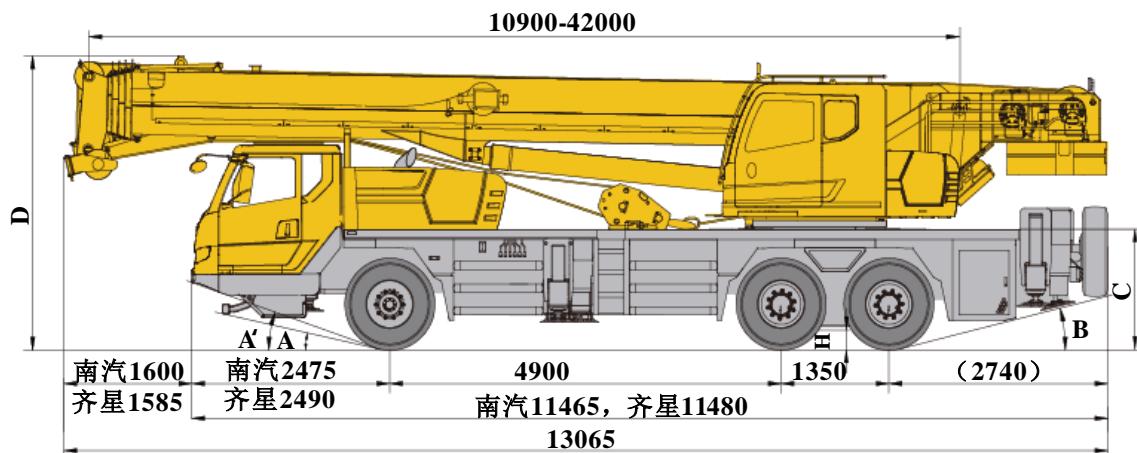
56.8m



Precio Fabricante 

Contenido

Dimensiones	3
Especificaciones del producto	4-7
Peso / Velocidades de trabajo	8
Combinaciones de Boom y Jib	9
Boom	10-11
Jib	12-13
Descripción de símbolos	14
Tabla parametros técnicos principales	15-16
Notas	17



	A	A'	B	C	D	E	R1	R2	R3	H
315/80 R22.5	12°	18°/19°	13.5°	1417	3540	2750	14200	13750	11000	260

**Chasis**

Bastidor Diseñado y fabricado por XCMG, de acero de alta resistencia con superficie de marcha totalmente cubierta y estructura de caja antitorsión.

Estabilizadores 4 estabilizadores, en forma de H, con control hidráulico lateral. Los controles están situadas a ambos lados del chasis, con un indicador de nivel luminoso equipado con el quinto gato, y el balancín vertical tiene bloqueo hidráulico de dos vías. Dimensión del estabilizador: 450mm×450mm Fuerza máxima de reacción del balancín: 402.68KN.

Motor SC9DF300.2Q5, motor diesel EFI de seis cilindros en línea refrigerado por agua, fabricado por Shanghai Diesel Engine Co., Ltd., Potencia nominal 296hp /1900rpm, par máximo 1400Nm / 1400rpm, Norma emisión V. Capacidad tanque de combustible : 220L.

Transmisión FAST manual, 9 velocidades, con sincronizador.) velocidades adelante y 1 retro. Estable y fiable.

Ejes Ejes de alta resistencia marca Meritor. Primer eje para la dirección, segundo eje y tercer eje para la conducción.

Suspensión Suspensión delantera: de ballesta de sección variable, buena resistencia, bajo ruido y suspensión trasera: Estructura de barra de empuje tipo V, peso ligero, buen efecto de posicionamiento,

Neumáticos 315/80R22.5-22PR, neumático sin cámara, peso ligero, buena disipación de calor, bajo ruido, fuerte capacidad de carga, larga vida útil.

Frenos

Freno neumático de doble circuito accionado por pedal. El 1er eje es de disco, el 2º y el 3º son de tambor. El 1er circuito actúa sobre la rueda del 1er eje, el 2º circuito actúa sobre la rueda del 2º y 3º eje. Freno estacionamiento: De escape, que actúa sobre los ejes 2º y 3º, con la cámara de gas de almacenamiento de energía es actuado por el resorte en cada eje.

Freno auxiliar: freno de escape del motor y frenado lento del cilindro del motor. Mecanismo de dirección mecánica del primer eje con asistencia hidráulica.

Cabina

Lujosa cabina con asientos regulables, cristales de seguridad, eleva lunas eléctricos, retrovisores regulables eléctricamente, volante regulable en altura y ángulo, pantalla de cristal líquido, Extintor de incendios de 2 kg. Calefacción y aire acondicionado

Sistema Eléctrico

24V DC, dos juegos de baterías de 12 V en serie. Generador: 28,5±0,3V-70 A



Superestructura

Bastidor	Diseñado y fabricado por XCMG, hecho de acero de alta resistencia.	●
Sistema Hidráulico	Bomba cuádruple impulsada por el motor. Bomba de suministro constante para la elevación, el levantamiento, el telescopico y el giro; Válvula de cambio proporcional de múltiples vías sensible a la carga, Válvula resistente al impacto y válvula anticorrosión. Radiador de aceite hidráulico refrigerado por aire; Tanque de aceite hidráulico 490L	●
Modo de Operación	Superestructura con control hidráulico piloto. Todos los movimientos de la grúa son controlados por la bomba hidráulica y la válvula proporcional a través de dos palancas de control en los lados izquierdo y derecho.	●
Cabestrante principal	Control hidráulico para la regulación de la velocidad. El sistema es accionado por un motor hidráulico a través de un reductor de engranajes planetarios, con un freno normalmente cerrado, una válvula de equilibrio y un tambor acanalado.	●
Cabestrante auxiliar	Control hidráulico para la regulación de la velocidad. Motor hidráulico con reductor de engranajes planetarios, freno normalmente cerrado, válvula de equilibrio y un tambor acanalado	●
Sistema de giro	La corona giratoria de 4 puntos de contacto con reductor de engranajes planetarios del mecanismo de giro, y puede girar 360°. Control de potencia y función de giro libre, así como de regulación de la velocidad sin escalonamientos.	●
Sistema de elevación	Cilindro único para la elevación del soporte frontal con válvula de equilibrio.	●
Cabina	Cabina de acero con parabrisas de visión completa, cristal de seguridad, parasol. Limpiaparabrisas y limpiaventanas de techo. Las palancas de control de la grúa están integradas en los reposabrazos. Una puerta deslizante y un escalón extraíble están diseñados para un acceso fácil y seguro a la cabina. Dispone de calefacción eléctrica para el asiento. Aire acondicionado y el extintor de incendios de 2 kg.	●

Seguridad Válvula de equilibrio y alivio hidráulico, válvula hidráulica de doble vía, LMI, limitador de descenso para evitar que el cable se suelte en exceso, bloqueo antidos en la cabeza del boom para evitar que el cable se enrolle en exceso y barra luminosa Anemómetro; Control del cabrestante; Indicador nivel de la superestructura

Contrapeso 4.8 ton

Bloque Gancho 35 tonk
5 ton



Sistema de Boom y jib

Boom 5 secciones, sección transversal en forma de U, Longitud boom 10,9m~42m.

Parte superior La parte superior simple se instala en la parte superior del boom, para el polipasto de cable simple. Su rendimiento de elevación es el mismo que el del jib(9,2 m), con ángulos de desplazamiento del jib de 0°.

Jib fijo Pluma de 2 secciones, con estructura soldada. Tres ángulos de desplazamiento de 0°, 15° y 30°. Longitud del plumín fijo: 9,2m~16m

La lista de piezas del producto es la mencionada anteriormente. Por favor, consulte el presupuesto del producto para conocer las piezas específicas.

Explicación de los símbolos:

- — Significa configuración estandar;
- — Significa configuración opcional.

Peso

Precio Fabricante 



Eje	1	2	3	T Peso total
t	9	13	13	35



Gancho	No. of lines	Peso kg	Dimensiones mm	Comentarios
35 t	8	360	389×504×1362	Gancho simple, standar
5 t	1	100	300×300×535	Gancho simple, opcional

Velocidades de trabajo



 315/80R22.5	 3 ~ 90	 42%
--	---	--



Accionamiento	Velocidad de trabajo	Tracción máxima de una línea	Diámetro cable / longitud
	0-130 m/min, línea simple 4 ^a capa	46.9 kN	18 mm/180 m
	0-130 m/min, línea simple, 4 ^a capa	46.9 kN	18 mm/125 m
	0-2 r/min		
	Aprox. 40s para elevar el boom de -2° to 80°		
	Aprox. 80s para extender el boom de 10.9m a 42m		

+34 683 179 816

XCMG—XCT35

<https://preciofabricante.com>
cotizaciones@preciofabricante.com

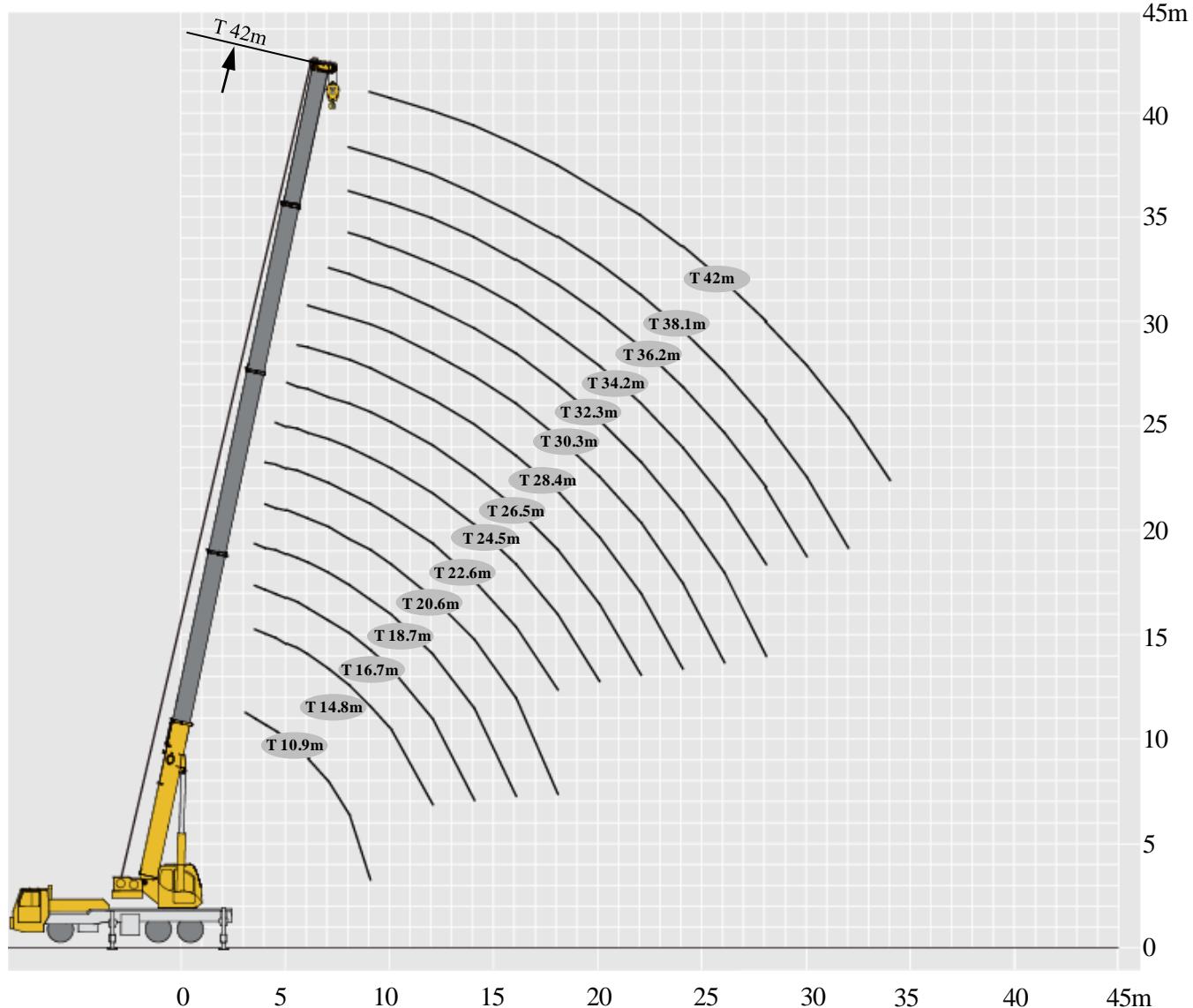


Boom Telescopico

T : 10.9~42m

Jib

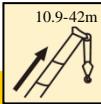
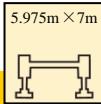
T : 10.9~42m
J : 9.2~16m



Capacidades de levante

Precio Fabricante

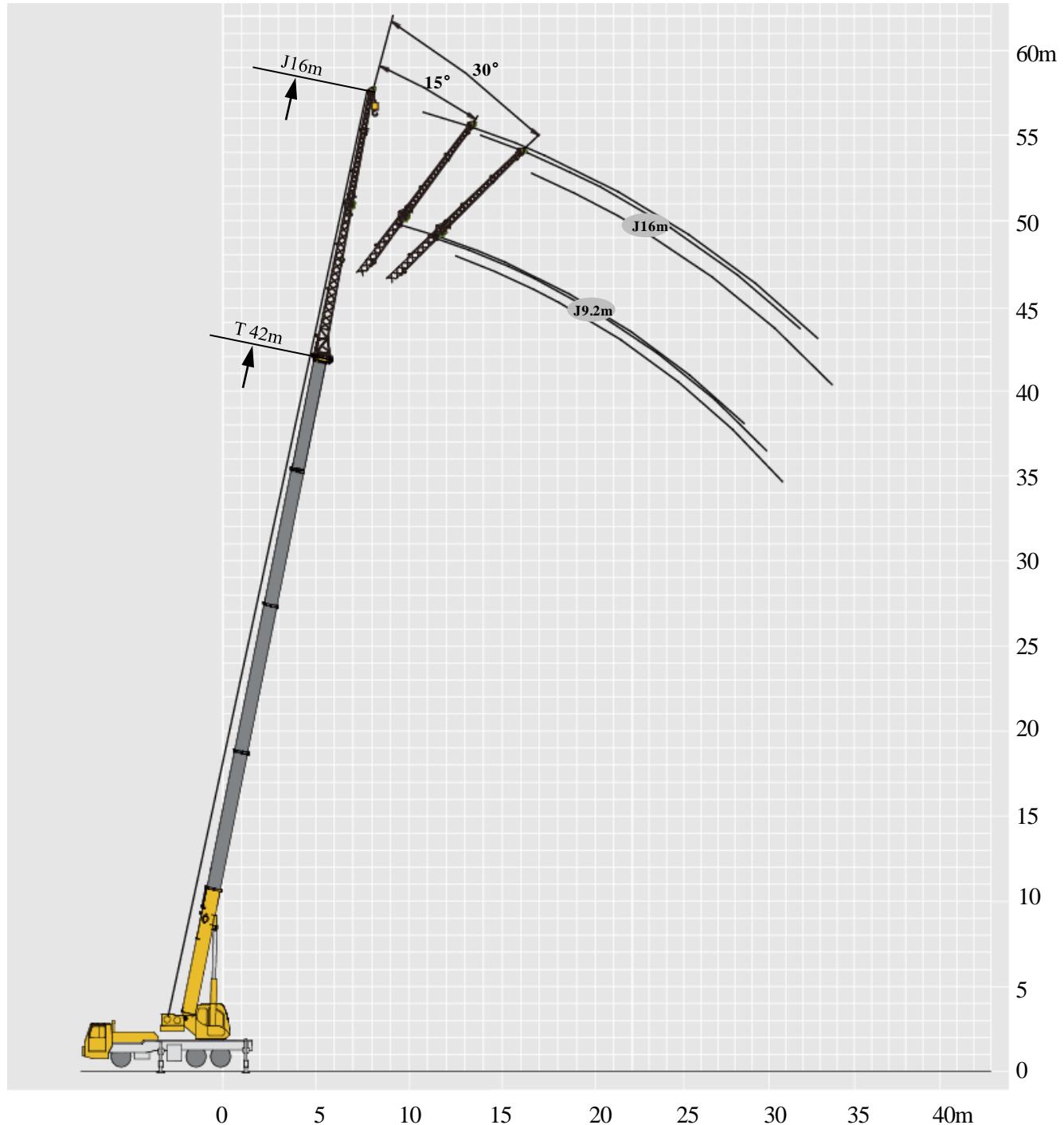
T 10.9~42m

	 10.9-42m	 5.975m × 7m	 360°					
	10.9m	14.8 m	18.7m	24.5m	30.3 m	36.2m	42.0m	
3	35000							3
3.5	35000	34000	26500					3.5
4	34000	31000	26000					4
4.5	31000	29000	25000	19000				4.5
5	28500	27000	24000	18500				5
5.5	26500	24500	23000	17500				5.5
6	24000	23000	22200	16500	14000			6
7	20000	19000	19750	15000	13200	10000		7
8	15500	16400	16200	14000	12100	9400		8
9	12200	13100	12900	13000	11200	8800	7300	9
10		10800	10500	11500	10300	8300	6600	10
12		7500	7200	8200	8700	7200	6000	12
14			5200	6000	6500	6500	5300	14
16			3700	4600	5000	5350	5300	16
18				3500	3900	4250	4800	18
20				2600	3100	3400	3600	20
22					2400	2700	2900	22
24					1800	2100	2350	24
26					1400	1650	1900	26
28						1250	1500	28
30						950	1200	30
32							900	32
34							650	34

+34 683 179 816

XCMG—XCT35

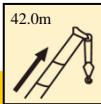
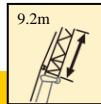
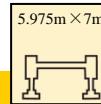
<https://preciofabricante.com>
cotizaciones@preciofabricante.com

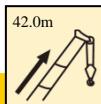
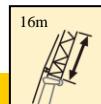
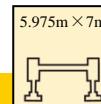


Capacidades de levante

Precio Fabricante 

T 42m

	42.0m 	9.2m 	5.975m × 7m 	 360°	
	0°	15°	30°		
78	4000	2500	2100	78	
75	3500	2200	2000	75	
72	3200	2000	1900	72	
70	3000	1900	1800	70	
65	2500	1800	1700	65	
60	1500	1200	1100	60	
55	900	800	700	55	
50	600	500	400	50	

	42.0m 	16m 	5.975m × 7m 	 360°	
	0°	15°	30°		
78	2100	1400	1100	78	
75	2000	1200	1000	75	
72	1800	1100	900	72	
70	1700	1000	800	70	
65	1400	800	700	65	
60	1000	700	600	60	
55	600	500	400	55	
50	400			50	

Símbolos Generales

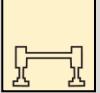
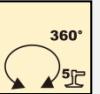
	Superestructura		Chasis
	Capacidad de levante		Eje
	Longitud del Boom		Velocidad de viaje
	Radio		Pendiente máxima
	Ángulo Boom		Neumáticos
	Altura de elevación con boom		Estabilizadores
	Longitud Jib fija		360° rotación con 5° gato
	Ángulo de desplazamiento del Jib		Funcionamiento de 360° de la pluma con el 5° gato bajado
	Altura de elevación con Jib		
	Gancho block		
	Cabestrante		

Tabla parametros técnicos principales

Precio Fabricante 

Categoría	Item	Unidad	Parametros
Dimensiones	Medidas exteriores (largo×ancho×alto)	mm	13065×2750×3540
	Distancias ejes	mm	4900+1350
	Rodadura Frontal / Trasera	mm	2308/2079/2079
	前悬/后悬 Front/ Rear overhang	mm	2475或2490/2740
	Extensión Frontal / Trasera	mm	1600或1585/0
Peso	Masa total máxima permitida	kg	35000
	1er eje	kg	9000
	2º eje	kg	13000
	3er eje	kg	13000
Potencia	Modelo motor	Shanghai	SC9DF300.2Q5
	Potencia nominal del motor	hp /(r/min)	296/1900
	Potencia Neta Max. /rpm	hp /(r/min)	293/1900
	Torque nominal del motor /rpm	N.m/(r/min)	1400/1400
Viaje	Velocidad Max. de viaje	km/h	≥90
	Velocidad mínima de viaje	km/h	2.5 ~ 3
	Diametro mínimo de giro	m	≤22
	Diámetro mínimo de giro en la punta del boom	m	≤28.4
	Distancia mínima al suelo	mm	260
	Ángulo de ataque	°	19或18/12
	Ángulo de salida	°	13.5
	Distancia de frenado a 30 km/h	m	≤10
	Pendiente Máxima	%	≥42
	Consumo combustible por 100 km	L	32
Ruido	Nivel de ruido exterior	dB(A)	≤84
	Nivel de ruido dentro de la cabina	dB(A)	≤90

+34 683 179 816

XCMG—XCT35

<https://preciofabricante.com>
cotizaciones@preciofabricante.com

Tabla parámetros técnicos principales

Precio Fabricante 

Categoría	Item		Unidad	Parametros	
Desempeño principal	Capacidad de elevación nominal total máxima		t	35	
	Radiodetrabajonominalmínimo		m	3	
	Radio de giro en la cola de la plataforma giratoria	Contrapeso	mm	3600	
		Cabestrante auxiliar	mm	3518	
	Momento de carga máxima	Base boom	kN.m	1458	
		Boom totalmente extendido	kN.m	864	
		Boom + Jib totalmente extendidos	kN.m	545	
	Vano de los voladizos (Estabilizadores)	Longitudinal	m	5.975	
		Lateral	m	7	
	Altura de elevación	Boom plegado	m	10.1	
		Boom totalmente extendido	m	41	
		Boom + Jib totalmente extendidos	m	56.8	
	Longitud Boom	Base boom	m	10.9	
		Boom totalmente extendido	m	42	
		Boom + Jib totalmente extendido	m	58	
	Ángulo de desplazamiento del Jib		°	0, 15, 30	
Velocidad de trabajo	Tiempo de elevación del Boom		s	≤40	
	Tiempo de extensión total del Bboom		s	≤80	
	Velocidad máxima de giro		r/min	≥2.5	
	Estabilizadores Tiempo de extensión y retracción	Estabilizador	Retracción	s	≤20
			Extensión	s	≤30
		Gato estabilizador	Retracción	s	≤25
			Extensión	s	≤35
	Velocidad de elevación (línea simple, 4ª capa, sin carga)	Cabestrante principal		m/min	≥130
		Cabestrante auxiliar		m/min	≥130
Ruido	Nivel exterior de ruido		dB (A)	≤122	
	Nivel de ruido dentro de la cabina		dB (A)	≤90	

+34 683 179 816

XCMG—XCT35

<https://preciofabricante.com>
cotizaciones@preciofabricante.com

1. Las cargas nominales totales indicadas en las tablas de cargas nominales son la capacidad máxima de elevación cuando la grúa está instalada en un terreno firme y nivelado, lo que incluye el peso del bloque de gancho y las eslingas. Para calcular correctamente el peso de la carga hay que deducir el peso de los dispositivos mencionados.
2. El radio de trabajo mostrado en las tablas de carga nominal es el radio cuando la carga se levanta del suelo, y es el valor real incluyendo la deflexión de la pluma cargada.
3. Una operación de elevación sólo es admisible cuando la fuerza del viento es inferior al grado 5 (la velocidad instantánea del viento es de 14,1 m/s, la presión del viento es de 125 N/m²).
4. Antes de comenzar la operación de elevación, el operador debe conocer el peso de la carga a elevar y su rango de trabajo, y luego seleccionar las condiciones de trabajo adecuadas. Nunca opere la grúa más allá del límite indicado en la tabla. Utilice el valor más bajo de la tabla cuando la longitud de la pluma o el radio de trabajo estén entre el rango de valores.
5. Respete el límite de ángulo de la pluma. Nunca opere la grúa con el ángulo de la pluma más allá del límite recomendado, incluso si no se está transportando una carga. De lo contrario, la grúa se volcará.
6. La longitud del boom indicada en las tablas de carga nominal debe coincidir con el código de telescopado de las secciones del boom.

