



XS123

RODILLO VIBRATORIO

XS123/XS123PD es un rodillo vibratorio hidráulico de tambor único, autopropulsado y de tamaño medio, especialmente diseñado para los mercados internacionales

Este producto cumple con los requisitos de las normas europeas de emisiones Tier 3.

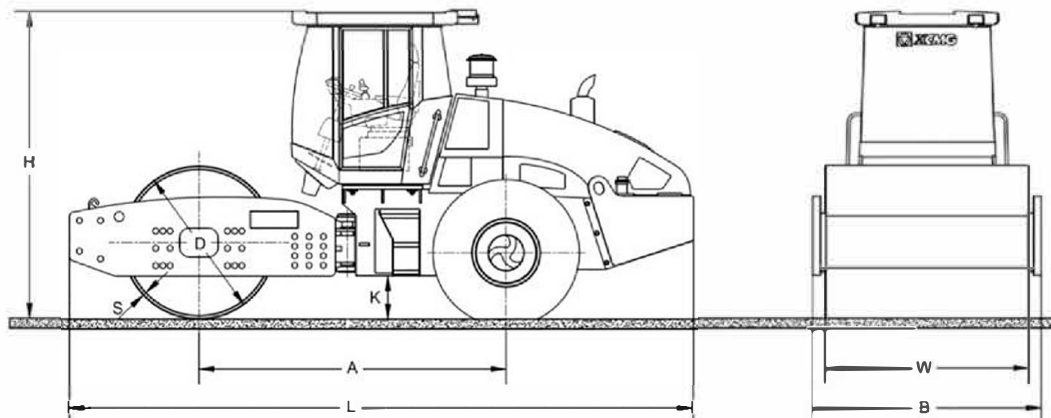
Con alta eficiencia y buena calidad de compactación.

Es ampliamente utilizado en trabajos de compactación en la capa base, capa sub-base y relleno de roca para carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, presas y obras de construcción industrial.

Características principales

- Motor Cummins QSF3.8 turboalimentado refrigerado por agua con alta reserva de potencia, bajo consumo de combustible y baja emisión de ruido.
- La bomba ASC de cilindrada proporcional cerrada y el motor hidráulico de bucle constante para accionar el sistema que garantizan un mejor accionamiento compuesto de rendimiento de condiciones variables y bajo pendientes. Dos marchas de trabajo infinitas. Velocidades variables que garantizan velocidades de trabajo optimizadas
- La asignación del par de torsión de medio húmedo según el eje de accionamiento con la condición antideslizante de la carretera. Esto permite que el rodillo alcance automáticamente las tracciones máximas en cualquier condición de trabajo.
- Doble frecuencia de desplazamiento variable vibrante pistón y de la bomba de amplitud ofreciendo un lineamiento lineal de carga.
- Freno reductor, y El sistema de freno se compone freno reductor cerrado con eje de accionamiento hidráulico. Sistema de tipo húmedo con frenos para circular, tambor delantero y de estacionamiento. También incorpora el frenado de emergencia para garantizar la seguridad de la conducción.
- La función de la cámara de vibración de doble cilindro interior, la presión del tambor estática estructural grande es simple y robusta; la doble fuerza permite la frecuencia de alta eficiencia de trabajo; el cojinete de vibración especial tiene una alta eficiencia de trabajo.
- El rodamiento de vibración especial tiene una larga vida útil y una alta fiabilidad.
- Cabina ergonómica con aire acondicionado y ROPS para un entorno de trabajo seguro y confortable.
- El capó del motor se inclina mucho hacia delante para facilitar el acceso a las piezas de mantenimiento

Dimensiones principales



Dimensiones (mm)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS123	3010	2300	1523	3150	393	5940	30	2130
XS123PD	3010	2300	1523	3250	443	5940	30	2130

Especificaciones principales

Item	Parámetros	Unit	XS123	XS123PD (Pata de cabra)
Pesos	Peso de operación	kg	12000	12850
	Peso eje delantero	kg	6700	7550
	Peso eje trasero weight	kg	5300	5300
	Carga lineal estática	kg/cm	31.5	-
Propulsión	Velocidad de operación	km/h	0-5.5; 0-11.2;	0-5.5; 0-11.2;
	Max. pendiente teórica	%	45	45
	Radio mínimo de giros(interna/externa)	mm	4500/6800	4500/6800
	Distancia al suelo	mm	393	443
	Distancia ejes	mm	3010	3010
	Angulo de dirección	°	± 30	± 30
	Angulo de oscilación	°	± 10	± 10
	Distancia de frenado	m	3.9	3.9
Compactación Performance	Frecuencia de vibración	Hz	30/35	30/35
	Amplitud nominal	mm	1.8/0.9	1.6/0.8
	Fuerza (Alta/Baja frecuencia)	kN	280/190	280/190
	Diámetro del rodillo	mm	1523	1523
Sistema Hidráulico	Anchura del rodillo	mm	2130	2130
	Presión de carga sistema de transmisión	MPa	2.4	2.4
	Presión de alivio sistema de accionamiento	MPa	35	35
	Presión de descarga sistema de vibración	MPa	30	30
Motor	Presión de descarga sistema de dirección	MPa	16	16
	Marca y modelo	-	Cummins QSF3.8	Cummins QSF3.8
	Tipo	-	Electronico enfriado por agua130	Electronico enfriado por agua
	Potencial nominal	Hp	139	139
Neumáticos	Velocidad nominal	r/min	2200	2200
	Especificaciones	-	23.1-26-12G23TL	23.1-26-12R1TL
	Clasificación	-	12	12
	Presión de aire	kPa	170	170

