

# XDR80T Volquete minero 6x4



**Capacidad de carga (Kg) :** 72.000

**Potencia nominal ( Hp / rpm) :** 473 /1.900

**Pendiente máxima :** 30 %



## Especificaciones principales

### Parámetros

Capacidad descarga	Kg	72000
Peso en vacío	Kg	34000
Peso bruto (GVW)	Kg	106000
Configuración		6x4
Velocidad Máxima	Km/h	45
Pendiente Máxima	%	30
Radio Mínimo de giro	m	22
Distribución peso ejes	Vacio	Frontal 33% Trasero 67%
	Lleno	Frontal 20% Trasero 80%
Capacidad Tolva	m <sup>3</sup>	30 - 50
Dimensiones		9374 x 4338 x 4116 mm

### Partes principales

#### Motor

Modelo		YC6K480-GT30
Potencia nominal	Hp/rpm	473 / 1900
Torque Máximo	Nm/rpm	2200/1100-1500

#### Transmisión

Transmisión		FASTT8DS240A
Ejes motric	Ratio Diferencial	4.625
	Reducción Planetaria	3,478
	Ratio Total Reducción	16,086

#### Neumáticos y RIMs

Neumáticos		16.00R25
RIM		11.25/2.0

#### Cabina

Tipo		FOPS
------	--	------

#### Sistema Freno

Tipo		Discos de freno neumáticos
------	--	----------------------------

#### Suspensión

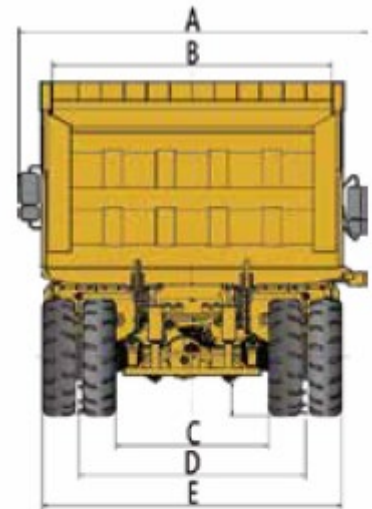
Tipo		Totamente hidráulico en todas las ruedas
Suspensión delantera		McPherson hidroneumática
Suspensiones traseras		Balanceda hidroneumática

#### Sistema Hidráulico

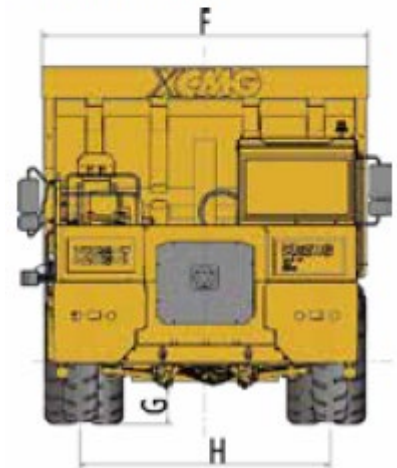
Dirección		Sistema de dirección completamente hidráulico, dirección de emergencia aplicada automáticamente por acumulador
-----------	--	--

#### Sistema Eléctrico

24 V



A:4888 B:3900 C:2010  
D:2984 E:3950



F:4338 G:364 H:3094



I:4116 J:1697 K:514  
L:1766 M:3800 N:1750  
O:9374 P:770 Q:3400  
R:8661



## Motor de alta productividad

XDR80T está equipado con un motor diesel Yuchai de 480 CV controlado electrónicamente, que tiene un buen ahorro de combustible y abundante potencia; el sistema de monitorización del motor puede controlar las condiciones de trabajo de cada cilindro en tiempo real, prolongando la vida útil del motor y reduciendo el coste; el avanzado sistema de control totalmente electrónico garantiza el mejor rendimiento del motor bajo diferentes condiciones de nivel del mar y de carga.



## SISTEMA DE FRENOS CONFIABLE

El camión minero rígido de tres ejes XDR80T tiene los siguientes modos de frenado:

Freno de disco neumático integrado: el sistema de frenos de todo el vehículo adopta una estructura de disco de pinza, que ofrece una buena estabilidad de frenado.

Freno auxiliar.

Freno de motor

Retarder hidráulico.



## COMODO Y SEGURO

### ASIENTO CONFORTABLE

El asiento de respaldo alto tiene función de absorción de impactos y es muy cómodo. Está equipado con un asiento de copiloto.



### INTERIOR TOTALMENTE EQUIPADO

Todo tipo de instrumentos de visualización, alarmas, iluminación, interruptores de control, radios, ordenadores de a bordo, volantes inclinables y retráctiles, limpiaparabrisas y lavaparabrisas eléctricos, aire acondicionado con calefacción y refrigeración, etc., están totalmente equipados.



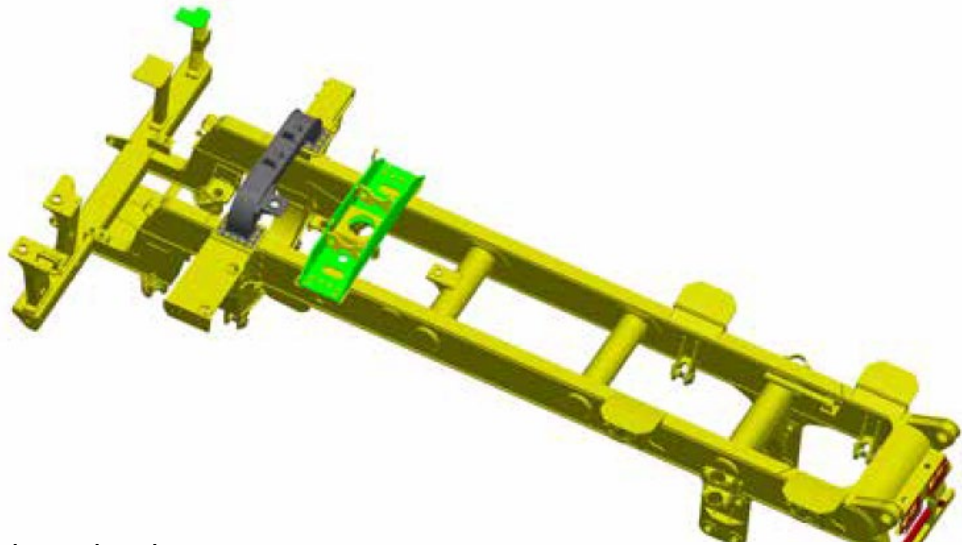
### SISTEMA DE VIDEO PANORAMICO PARA MARCHA ATRAS

Acceso en tiempo real a las imágenes de vídeo del entorno para garantizar la seguridad de la conducción.



## BASTIDOR

El bastidor se compone de vigas longitudinales izquierda y derecha paralelas y vigas transversales. Las vigas transversales y la viga longitudinal juntas forman una estructura cerrada; La viga longitudinal es de estructura de sección de caja, y la viga transversal es en forma de tubos antitorsión, que pueden eliminar la fuente de concentración de tensión de flexión y agrietamiento; el marco está hecho de acero de alta resistencia de baja aleación de alta calidad para mejorar la resistencia del marco; Las soldaduras importantes son 100% inspeccionadas por ultrasonidos. La viga del pórtico superior desmontable es conveniente para la elevación del motor. Se utilizan el diseño asistido por ordenador y el análisis de optimización de elementos finitos



## TOLVA

La placa inferior y la placa lateral de la carrocería están fabricadas en acero de alta resistencia al desgaste con una larga vida útil y un diseño ligero.

La superficie inferior de la carrocería de carga es de estructura plana, lo que favorece el aumento de la fiabilidad estructural.

La transición entre la placa inferior y la placa lateral está reforzada por una placa triangular, de modo que el material se puede descargar fácilmente.

El interior del bastidor está equipado con una barra de seguridad de elevación, que proporciona espacio de mantenimiento y garantía de seguridad para el personal de mantenimiento del vehículo



## SUSPENSIÓN

- La suspensión delantera del volquete minero XDR80T presenta una suspensión independiente McPherson, que es simétrica a la izquierda y la derecha para garantizar un posicionamiento fiable de las ruedas, una conducción suave y cómoda; la suspensión hidroneumática está articulada con el bastidor y los ejes delantero y trasero a través del cojinete conjunto, y la parte expuesta de la varilla está protegida por la funda retráctil; puede adaptarse a los cambios de carga y las condiciones de la carretera, absorber rápidamente el impacto, reducir la vibración, y garantizar una conducción suave.



- Suspensión delantera: Suspensión independiente McPherson, suspensión hidroneumática de cilindro.

- Suspensión trasera: varillaje de cuatro barras y estructura de barra estabilizadora lateral, cilindro de suspensión hidroneumática y acumulador de doble cámara en el eje medio y trasero. La desviación de frecuencia cambia poco cuando el vehículo está vacío y lleno, para garantizar el confort de conducción.



## DIRECCIÓN

Dirección asistida totalmente hidráulica, dirección estable y gran precisión de respuesta; equipada con función de dirección de emergencia, accionada por acumulador para garantizar la seguridad de conducción; trapecio de dirección desconectado, más en línea con la geometría de dirección Ackerman en grandes ángulos de giro, que puede reducir el desgaste de los neumáticos.



## NEUMÁTICOS

- El neumático radial de ingeniería 16.00R25 se selecciona para asegurar suficiente capacidad de adherencia al suelo, hacer que toda la máquina obtenga suficiente fuerza de tracción y mejorar la transitabilidad del vehículo
- Equipado con neumáticos de gran diámetro, la distancia al suelo del vehículo es grande, buena transitabilidad; sin sobrecarga, con larga vida útil



## SISTEMA DE LUBRICACIÓN AUTOMÁTICO

El sistema de lubricación automática puede lubricar regularmente todas las piezas, reduciendo el tiempo de mantenimiento y el coste de mantenimiento.



## DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

La cabina está equipada con cinturón de seguridad de tres puntos, martillo de emergencia e interruptor de parada de emergencia.

El vehículo está equipado con sistema de imagen de marcha atrás, luz de señalización de emergencia, advertencia de marcha atrás, Superficie antideslizante para caminar, barandilla, etc.



## SUMINISTRADO CON PIEZAS DE REPUESTO Y HERRAMIENTAS

Equipado con un juego de herramientas y piezas de desgaste

